



## **Aena instala en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas un simulador de conducción de vehículos en el área de movimiento de aeronaves**

- El Simulador permitirá formar al personal aeroportuario para la obtención del permiso de circulación aeroportuario, así como evaluar sus competencias
- Este innovador proyecto ha reproducido virtualmente la infraestructura y orografía del aeropuerto madrileño, uno de los mayores del mundo en superficie, y recrea fielmente la experiencia de conducción en un entorno seguro
- El SICAM se comenzó a instalar a finales del pasado año en la red de aeropuertos de Aena, con una inversión total de 1.646.800 euros para 13 aeropuertos

20 de junio de 2022

Aena ha instalado en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas un nuevo simulador de conducción de vehículos en el área de movimiento de aeronaves (SICAM) con el objetivo de formar al personal aeroportuario y evaluar sus capacidades en materia de circulación en el campo de vuelo.

El SICAM está compuesto por un vehículo simulado que cuenta con una base con movimiento, volante, mandos, radio y pantallas de gran formato dispuestas de manera envolvente para reproducir fielmente la experiencia de conducción y un puesto de control, desde el cual el instructor planifica, supervisa y analiza la simulación. Se trata de una herramienta formativa con grandes prestaciones al tratarse de un entorno virtual y por tanto seguro.

En el caso del simulador instalado en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, se ha llevado a cabo una reproducción fidedigna y detallada de la arquitectura del aeropuerto y orografía del terreno, el tipo de aviones y

vehículos que operan habitualmente en el recinto madrileño y los diferentes recorridos autorizados según cada procedimiento. Además, el SICAM permite elegir entre tres tipos de vehículos (camión, todoterreno y vehículo pequeño) y recrear multitud de situaciones climatológicas, de intensidades e incidencias en la circulación y diferentes condiciones de luz. Es de señalar que la reproducción del Aeropuerto AS Madrid-Barajas recrea una de las instalaciones aeroportuarias con mayor superficie del mundo, con una extensión total de 4.000 hectáreas.

Los principales usuarios de esta herramienta formativa son los profesionales que desarrollan gran parte de su labor en el campo de vuelo, como los Técnicos y Coordinadores del Área de Movimientos, también conocidos como “señaleros”, los bomberos del Aeropuerto y el personal de balizamiento. Así como todo aquel personal que deba contar con el permiso de circulación aeroportuario (PCA), en cualquiera de sus versiones: PCP, PCP-COM o PCP-A. En la actualidad han realizado ya formación diversos colectivos de Aena, con gran satisfacción en los ejercicios de familiarización y prácticas de comunicaciones que han llevado a cabo.

El SICAM también incluye una serie de ejercicios para poner a prueba el conocimiento de los conductores en los diferentes escenarios posibles: “conducción punto a punto con inspección de pista”, “conducción punto a punto fuera de viales de servicio”, “guiado de aeronaves”, “avería en vehículo propio o ajeno”, “procedimiento de baja visibilidad” o “incremento de la densidad del tráfico”, son algunas de las situaciones que se evalúan. El simulador cuenta con un sistema de detección automático de errores del conductor y genera informes del ejercicio, todo ello conforme a la Normativa de Seguridad en Plataforma, los parámetros de seguridad vial configurados y la operativa local.

Tras la instalación del simulador de conducción de vehículos en el área de movimiento de aeronaves en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, son ya 6 las infraestructuras que cuentan con este innovador sistema, cuya instalación está prevista en 13 aeropuertos de la red con una inversión total de 1.646.800 euros.