

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

En el BOE de hoy

AENA licita equipos en el Aeropuerto de Palma de Mallorca para operar en plataforma con baja visibilidad

- El presupuesto es de 1.500.000 euros
- El plazo de ejecución es de seis meses

22 de marzo de 2003

El Boletín Oficial del Estado (BOE), publica hoy la licitación del suministro de un sistema de multilateración modo S para vigilancia en superficie en el Aeropuerto de Palma de Mallorca. El presupuesto es de 1.500.000 euros y el plazo de ejecución es de seis meses.

Esta actuación, destinada a vigilancia en superficie y complementaria al radar de superficie, permitirá la operatividad y seguridad de las operaciones de aeronaves en el área de movimiento del Aeropuerto de Palma de Mallorca, en condiciones meteorológicas adversas.

El sistema está integrado por una serie de estaciones receptoras que reciben señales emitidas por los transpondedores de las aeronaves que se encuentran en la superficie del área de movimiento. Estas estaciones retransmiten la señal a una estación central de proceso, que determina la posición de la aeronave y facilita su visualización gráfica en las pantallas de control.

Aena informa

El transpondedor de la aeronave emite señales cada segundo, por lo que su posición es conocida en cada momento, ya que el proceso implica la detección de la aeronave en movimiento, su identificación y su seguimiento en tierra, con independencia de la existencia de nieblas o baja visibilidad.

Este sistema redunda la información de la posición de la aeronave en tierra, obtenida también mediante el radar de superficie, incrementando la seguridad, al obtener la citada posición mediante dos vías independientes y complementarias,