



Ocupa una superficie total de 4.357 m<sup>2</sup>

---

## **El Secretario de Estado de Infraestructuras coloca la 1ª piedra del edificio polifuncional del Parque de Servicios Aeronáuticos en el Aeropuerto de Barcelona**

- El presupuesto de las obras es de 2,94 M€ y el plazo de ejecución de 9 meses

21 de noviembre de 2003

El Secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, ha presidido hoy el acto de colocación de la primera piedra del edificio polifuncional del futuro Parque de Servicios Aeronáuticos en el Aeropuerto de Barcelona.

La construcción de este centro polifuncional, cuya superficie total es de 4.537 m<sup>2</sup>, se compone de un centro de residuos (2.268 m<sup>2</sup>), un área de servicio de vehículos (1.129 m<sup>2</sup>) y una zona cocheras (1.140 m<sup>2</sup>). La inversión concreta de esta actuación es de 2.943.320,16 euros.

El Parque de Servicios Aeronáuticos se compone de cuatro zonas. La primera fase, cuyas obras ya están en marcha, incluye la urbanización de 20 hectáreas con la promoción y puesta a punto de 4 naves dedicadas a servicios de los operadores aeroportuarios.

Los edificios que forman parte del parque de servicios aeronáuticos y que se construirán con posterioridad al centro polifuncional son dos naves multifuncionales; una en lado tierra de 3.153 m<sup>2</sup> y que representa una

# plan barcelona

inversión de 2,7 M€, y otra en lado aire de 4.978 m<sup>2</sup> que supone una inversión de 4 M€; un almacén de 2.669 m<sup>2</sup> que significará una inversión de 1,9 M€. Además se reservarán espacios para una zona de mantenimiento de equipos handling y para una terminal de aviación corporativa y hangares.

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| <b>Centro polifuncional</b>            | 2,9 M Euros          |
| Centro residuos                        | 2.268 m <sup>2</sup> |
| Área Servicio Vehículo                 | 1.129 m <sup>2</sup> |
| Cocheras                               | 1.140 m <sup>2</sup> |
| Vestuarios / Aseos                     | 279 m <sup>2</sup>   |
| <b>Nave multifuncional lado tierra</b> | 2,7 M Euros          |
| Total superficie                       | 3.153 m <sup>2</sup> |
| Oficinas                               | 725 m <sup>2</sup>   |
| Almacén                                | 936 m <sup>2</sup>   |
| Vestuarios / Aseos                     | 710 m <sup>2</sup>   |
| <b>Nave multifuncional lado aire</b>   | 4,0 M Euros          |
| Total superficie                       | 4.978 m <sup>2</sup> |
| Oficinas                               | 1.376 m <sup>2</sup> |
| Almacén                                | 813 m <sup>2</sup>   |
| Vestuarios / Aseos                     | 279 m <sup>2</sup>   |
| <b>Almacén AENA</b>                    | 1,9 M Euros          |
| Total superficie                       | 2.669 m <sup>2</sup> |
| <b>Parcela MET Iberia</b>              | 9.200 m <sup>2</sup> |
| Superficie construida                  | 4.450 m <sup>2</sup> |

El Parque de Servicios Aeronáuticos es una de las grandes operaciones de infraestructura del Plan Barcelona que el Ministerio de Fomento aprobó

en 1999, y que pretende situar al Aeropuerto de Barcelona en una posición de privilegio respecto a la mayoría de aeropuertos europeos.

La inversión total de la obra asciende a más de 24.163.409 de euros y se calcula que estará finalizada a principios del año 2005. Se trata de una obra de especial importancia para el aeropuerto ya que vertebrará la futura zona de servicios del futuro aeropuerto.

El Aeropuerto de Barcelona es una gran plataforma de actividades y servicios que superan el estricto marco de pistas y terminales y que pasa a ser un pilar fundamental en la actividad económica de la región en la que se encuentra.

Los espacios incluidos en este proyecto permitirán el desarrollo de una auténtico Aeropuerto – Ciudad que integrará terminales de pasajeros y aparcamientos, un parque de oficinas, un polígono logístico, el mencionado parque industrial aeronáutico, una estación de ferrocarril, en un marco abierto las 24 horas del día y que dará empleo a unas 40.000 personas. En definitiva una ciudad de Servicios a los pasajeros de más de 300 hectáreas destinadas a los agentes relacionados con el mundo de la actividad aeroportuaria, el transporte aéreo, la logística, la distribución y los negocios.

Las actuaciones del Plan Barcelona, con una inversión total de 2.125 millones de euros, también incluyen las actuaciones de la Declaración de Impacto Ambiental, la ampliación del Campo de Vuelo y Plataforma de Aeronaves, la mejora de las Terminales actuales (fase ya acometida), la construcción del nuevo Terminal Sur, la instalación de los Sistemas Tecnológicos, los Accesos, las Urbanizaciones, la Gestión del Suelo e inversiones en Navegación Aérea.

Todas estas actuaciones, junto con las que ya están en curso y otras de próximo inicio, se encuadran dentro del Plan de Infraestructuras 2000/2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de este conjunto de obras es dotar a los aeropuertos de la red de AENA de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender la demanda de tráfico aéreo dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad.