



Datos estadísticos

Los aeropuertos de la red de Aena recuperan en septiembre más del 60% del tráfico de 2019

- La recuperación en número de pasajeros en el acumulado del año hasta septiembre es del 35,8%
- En los meses de verano, de junio a septiembre, se ha alcanzado un 51,8% del tráfico del mismo periodo de 2019, antes de la pandemia

13 de octubre de 2021

Los aeropuertos de la red de Aena han registrado en el mes de septiembre 16.316.040 pasajeros y 172.035 movimientos de aeronaves, lo que supone recuperar más del 60% del tráfico de pasajeros del mismo mes de 2019, antes de la pandemia. En los meses de verano, de junio a septiembre, se ha alcanzado un 51,8% del tráfico del mismo periodo de 2019, antes de la pandemia.

El acumulado anual, hasta este mes de septiembre, implica una recuperación del 35,8% del tráfico de pasajeros con respecto al mismo mes de 2019. Durante los nueve meses que llevamos de 2021, han pasado por los aeropuertos de la red de Aena 76.539.098 pasajeros, se registraron 1.064.098 movimientos de aeronaves, un 41,6% menos; y se transportaron 704.533 toneladas de mercancía.

Operaciones

El aeropuerto que registró un mayor número de operaciones durante el pasado mes de septiembre fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 22.946 y un retroceso del 38,5% respecto a septiembre de 2019. Le siguen Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 20.838 (-35,1%); Palma de Mallorca, con 19.564 movimientos (-23,9%); Málaga-Costa del Sol, con

12.096 (-13,8%); Ibiza, con 9.017 (-4,9%); Gran Canaria, con 8.229 (-15,8%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 7.422 (-26,1%); Valencia, con 5.857 (-16,3%); y Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, con 5.397 (-14,5%).

Pasajeros

En cuanto al tráfico de pasajeros, 16.252.504 correspondieron a pasajeros de vuelos comerciales, de los que 6.448.710 tuvieron origen o destino nacional (un 18,3% menos que en 2019) y 9.803.794 volaron hacia o desde el extranjero (-48,9%).

Por aeropuertos, Adolfo Suárez Madrid-Barajas contabilizó el mayor número de usuarios, con 2.841.185, lo que representa un descenso del 49% en relación con septiembre de 2019. A continuación, se situaron Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 2.634.229 (-48,4%); Palma de Mallorca, con 2.306.280 (-38,8%); Málaga-Costa del Sol, con 1.338.789 (-33,9%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 909.985 (-41,4%); Ibiza, con 841.946 (-26,7%); Gran Canaria, con 725.359 (-26,5%); Valencia, con 567.488 (-28,3%) y Tenerife Sur, con 530.761 (-36%).

Carga

Respecto al tráfico de mercancías, por los aeropuertos de la red de Aena pasaron 91.548 toneladas, un 1,4% menos que en 2019. El aeropuerto que registró mayor tráfico de carga fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 47.189 toneladas y un 1,2% menos que en 2019. Le siguen los aeropuertos de Zaragoza, con 18.793 toneladas (+13,2%); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, que registró 12.268 toneladas (-22,9%) y Vitoria, con 6.204 toneladas y un significativo aumento del 19,2%.

Fin de la limitación de acceso de acompañantes a las terminales

El Consejo de Ministros acordó el pasado 11 de octubre de 2021 levantar la limitación de acceso a las terminales de los aeropuertos situados en el territorio nacional impuesta en julio de 2020 para hacer frente a la pandemia de la COVID-19. Desde entonces y hasta ahora, sólo podían acceder a los aeropuertos los viajeros con tarjeta de embarque y los acompañantes de menores de edad y personas con movilidad reducida.

La medida entrará en vigor a partir del viernes 15 de octubre.

Teniendo en cuenta que la declaración del estado de alarma en España en 2020 se prolongó hasta el 21 de julio, con el consiguiente confinamiento domiciliario y la prohibición de cualquier desplazamiento no esencial, y que la pandemia implicó restricciones a la movilidad en todo el mundo, la comparativa con los datos de 2020 se ha suprimido dada la poca representatividad de los mismos. (Como ejemplo, respecto a 2020 la comparativa es de un 199% más en tráfico de pasajeros, un 57,7% más en operaciones y 28,1% más en carga).