



Aena licita los servicios del Project Management para la remodelación del Aeropuerto de Ibiza

- El contrato se ha licitado por un importe de 16,2 millones de euros y tendrá un plazo de ejecución de 60 meses
- El documento incluye la gestión integral de los proyectos, desde su planificación, hasta la realización de las obras y su puesta en servicio

22 de junio de 2026

Aena ha licitado el contrato de servicios de Project Management para las actuaciones del proyecto de remodelación del Aeropuerto de Ibiza. El importe de licitación es de 16.241.125,24 euros y tiene un plazo de ejecución de 60 meses.

El contrato incluye, por un lado, la gestión integral y acompañamiento en todas las actuaciones previstas en el Aeropuerto de Ibiza durante el plazo de ejecución del contrato. Este acompañamiento en la gestión abarca desde la fase en que se proceda a la redacción de los proyectos, su posterior licitación y ejecución de las obras, y finalmente la puesta en servicio de las nuevas instalaciones.

Por otro lado, contempla específicamente la gestión de las futuras actuaciones de adecuación que está previsto que se realicen en el Edificio Terminal, incluyendo la definición de actuaciones, la dirección de los proyectos constructivos y la gestión de los procesos de licitación y adjudicación de las obras.

Principales actuaciones

Las actuaciones previstas en el Edificio Terminal buscan adaptarlo a los nuevos requisitos europeos en materia de control de fronteras, lo que supondrá la incorporación de nuevas superficies para implantar un control de pasaportes centralizado. Asimismo, se creará un nuevo dique exclusivo para pasajeros con destino fuera del espacio Schengen, lo que permitirá optimizar los procesos, así como mejorar la experiencia del pasajero y la puntualidad de las salidas.

La adaptación a la normativa europea implicará una renovación integral de la sala de embarque, aumentando el número de puertas hasta un total de 32. De este modo, tanto la zona Schengen como la no Schengen contarán con las puertas de embarque necesarias para atender con calidad la demanda en cada una de las zonas. Es necesario contar con un mayor número de puertas a igualdad de tráfico, ya que no se pueden utilizar de manera flexible para ambos tipos de tráfico (Schengen y no Schengen).



Otra de las principales actuaciones será la incorporación de sistemas automatizados de última generación en los controles de seguridad, que permitirán a los pasajeros mantener líquidos y dispositivos electrónicos en el equipaje de mano, agilizando el proceso y mejorando la comodidad. Estas máquinas necesitan mayor superficie y no pueden ubicarse donde las actuales.

El proyecto también contempla la instalación de 8 nuevas pasarelas de embarque, que incrementarán significativamente la comodidad y la calidad del servicio, al permitir un acceso directo y más confortable entre la terminal y el avión. Actualmente, esta modalidad da servicio a aproximadamente el 25% de los vuelos en temporada alta, porcentaje que, tras la remodelación, podría incrementarse hasta en torno al 75% de la operativa.

Se prestará especial atención a la operativa de los vuelos interislas, con el objetivo de reforzar su agilidad y adaptarla a sus necesidades específicas. Para ello, se habilitará una zona diferenciada en la sala de embarque y se mejorará la accesibilidad a sus puertas mediante la incorporación de rampas y ascensores.

Asimismo, la renovación incluirá la mejora completa de los servicios asociados en la zona de embarque, como aseos, áreas de descanso, zonas infantiles, espacios destinados al servicio para pasajeros con movilidad reducida (PMR), locales comerciales y sus áreas de apoyo.

Con la finalidad de reubicar zonas afectadas por las actuaciones anteriormente explicadas, el proyecto contempla la creación de una segunda planta destinada a oficinas para trabajadores, una terraza para uso de los pasajeros y una nueva sala VIP con mayor capacidad, con el fin de dar respuesta a la demanda actual tanto de usuarios como de compañías aéreas.

Finalidad del proyecto

Cabe destacar que las actuaciones previstas tienen por objeto modernizar la infraestructura adaptándola a los nuevos requisitos de la normativa de seguridad europea para optimizar los procesos operativos y mejorar los niveles de calidad y seguridad del servicio, para visitantes, residentes, compañías y trabajadores.