Nota de prensa

Presentación temporada de verano

Las compañías aéreas apuestan por el Aeropuerto de Reus con 8.000 vuelos y 1,5 millones de asientos programados este verano

- **El aeropuerto consolida su crecimiento a doble dígito**
- **Incrementa su oferta de vuelos y asientos en más de un 16%, reafirmando su papel clave en el desarrollo económico y social del territorio**
- **Refuerza su red internacional y se posiciona como puerta de entrada a la Costa Daurada, Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre**

27 de junio de 2025

El Aeropuerto de Reus afronta la temporada de verano 2025 con una oferta de las compañías aéreas de 1.514.738 asientos y 8.046 vuelos comerciales programados, lo que representa un incremento del 16,7% y del 16,4% respectivamente en comparación con la programación del año anterior. Este crecimiento sostenido a doble dígito confirma la consolidación del aeropuerto como infraestructura clave para el desarrollo económico y social de la Costa Daurada, el Camp de Tarragona, las Terres de l'Ebre y su área de influencia.

Con 25 destinos en 7 países, el aeropuerto refuerza su conectividad internacional, especialmente con el Reino Unido, Irlanda, Francia, Alemania, Bélgica, Países Bajos y España. La incorporación de nuevas rutas, como Londres Southend, y la consolidación de conexiones con capitales europeas y ciudades regionales contribuyen a posicionar Reus como una puerta de entrada estratégica a la Costa Dorada.

La actividad del aeropuerto ha experimentado un crecimiento notable tras la pandemia. En 2024 se registraron más de 1,18 millones de pasajeros y cerca de 22.000 operaciones, con incrementos del 13% y del 6,9% respectivamente. Los datos acumulados hasta mayo de 2025 mantienen esta tendencia positiva, con un aumento del 15% en pasajeros y del 5,5% en operaciones respecto al mismo periodo del año anterior.

Este dinamismo se acompaña de una estrategia de inversión sostenida por parte de Aena, que prevé destinar 27 millones de euros entre 2025 y 2026 para continuar mejorando las instalaciones. Entre las actuaciones destacadas previstas se encuentran la mejora de la capacidad portante de la plataforma, la renovación del edificio de la torre de control, la remodelación del edificio del servicio de extinción

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES CLIMATE LEADERS statista 2023 & 2024 AENA

Nota de prensa

de incendios y la construcción de un parque solar fotovoltaico de 12,5 MW, que reforzará el compromiso del aeropuerto con la sostenibilidad y la descarbonización, entre otras.

El Aeropuerto de Reus no solo es una infraestructura que conecta destinos, sino también un motor socioeconómico de primer orden y desempeña un papel destacado en servicios esenciales para la comunidad. Entre estos destacan los vuelos ambulancia vinculados a trasplantes y salvamento marítimo, así como los de formación aeronáutica, con la vinculación a dos escuelas de pilotos que en total suman más de 10.000 operaciones anuales. También acoge bases de operaciones de emergencia como la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) y las vinculadas al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), así como las del Cuerpo de Bomberos de la Generalitat de Cataluña.

Con una capacidad operativa de hasta 2 millones de pasajeros anuales, una oferta comercial renovada, servicios accesibles y reconocimientos internacionales como el premio al Mejor Aeropuerto Europeo de menos de 2 millones de pasajeros (2022, 2023 y 2024), otorgado por ACI Europa, el Aeropuerto de Reus se consolida como una infraestructura moderna, eficiente y comprometida con el territorio.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES CLIMATE LEADERS statista 2023 & 2024
AENA