

16 de mayo de 2024



Maquinaria trabajando en el pavimento de la pista.

Las obras en la pista del Aeropuerto de Vigo avanzan según el calendario previsto

Las obras de regeneración del pavimento de la pista del Aeropuerto de Vigo, que han obligado a cerrar el aeródromo al tráfico aéreo entre el 6 y el 30 de mayo, avanzan a buen ritmo cumpliendo con el calendario previsto.

Durante la pasada semana, se realizó el fresado completo de la pista y la excavación profunda de 1,26 metros de profundidad en las zonas en las que era necesaria una mayor regeneración del pavimento. Se extendió la primera capa de las tres que tiene el paquete de firme y esta semana se está procediendo con la capa intermedia. La última capa del paquete de firme, el pavimento, debe extenderse en caliente y con ausencia de lluvias.

En las zonas donde era necesaria una regeneración más profunda y donde la excavación alcanzó 126 centímetros de profundidad, se ha hecho un relleno de

Fotonoticia

pedraplén, recebado y zahorra, antes de proceder con las tres capas del paquete de firme en los próximos días.

La planta de aglomerado que se ha instalado en el propio aeropuerto para el suministro de las mezclas de firme trabaja de manera continua 18 horas al día con una capacidad de producción en torno a las 200 toneladas por hora. Además, se trabaja con dos plantas de empresas gallegas a modo de refuerzo para garantizar el suministro continuo.

En paralelo se han realizado otras tareas como la demolición de la canaleta de drenaje que rodea la pista y el desmontaje del balizamiento y se han instalado los bancos de tubos, las arquetas, el cableado de alta tensión y la preinstalación eléctrica del nuevo balizamiento.