



## **Aena inicia el proceso de remodelación integral del Aeropuerto de Tenerife Sur**

- **Tras inaugurar en mayo la mayor ampliación del Aeropuerto hasta el momento, se licitan ahora las primeras asistencias técnicas del proyecto futuro que en su globalidad alcanzarán un total de 8 millones de euros**
- **Se inicia así la remodelación integral, que supondrá una inversión de 300 millones de euros**

18 de julio de 2022

Aena pone en marcha un ambicioso proyecto de remodelación integral del área terminal del Aeropuerto de Tenerife Sur, que estará incluido en el DORA III y que supondrá una inversión inicial estimada de más de 300 millones de euros, tal y como anunció la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, el pasado mayo durante la inauguración de la mayor ampliación del Aeropuerto hasta el momento.

Este proyecto supondrá la integración de toda el área terminal del aeropuerto, tanto desde el punto de vista arquitectónico como con el propio entorno. Entre las mejoras previstas, y a la espera de la redacción del proyecto definitivo, figuran la ordenación y ejecución de nuevos aparcamientos y accesos; la revisión de la urbanización y paisajismo; la adecuación de la sala de recogida de equipajes; la ampliación de las zonas de facturación y embarque; o la incorporación de más servicios comerciales.

En concreto, hoy salen a licitación los expedientes de Asistencia Técnica de Redacción de Proyecto (A.T.R.P) y Asistencia Técnica de Arquitectura (A.T.A) de remodelación integral del área terminal, tras su aprobación en el Consejo de Administración de Aena, con un importe de 6,3 millones de euros.

Las citadas asistencias están desglosadas en los siguientes servicios:

- Bloque 1.- Redacción de proyecto que defina las actuaciones a ejecutar para remodelar íntegramente el área terminal del Aeropuerto, con un importe de 5,7 millones de euros y un plazo previsto de 26 meses
- Bloque 2.- Engloba el asesoramiento arquitectónico a la dirección de obra durante la ejecución de los trabajos, con un importe neto de 0,6 millones de euros y un plazo planificado de 57 meses.

Además de los expedientes que se publican hoy, está prevista la licitación en el segundo semestre de 2022 de actuaciones complementarias de asistencias técnicas para el sistema de *handling* de equipaje y asistencia a aeronaves, por un importe previsto de 1,7 millones de euros que se acompañarán con el expediente de redacción de proyecto, para conseguir coordinación en su ejecución y su resultado.

El importe total de las asistencias técnicas destinadas al proyecto global alcanza los 8 millones de euros, tal y como avanzó Aena en un encuentro con el Cabildo de Tenerife y agentes económicos y sociales de la isla que tuvo lugar en mayo.

Aena está realizando un enorme esfuerzo inversor para convertir este aeropuerto en un referente entre sus iguales a nivel internacional, ofreciendo unas infraestructuras modernas, acordes con el territorio al que sirven y enfocadas a la calidad, innovación y sostenibilidad. Durante el primer DORA (Documento de Regulación Aeroportuaria) 2017-2022 ha invertido 159,4 millones de euros en el Aeropuerto de Tenerife Sur.