



Un reconocimiento a las actuaciones realizadas en la lucha contra el cambio climático

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat renueva el Nivel 3 de certificación *Airport Carbon Accreditation*

- El programa establece un marco común para calcular la huella de carbono en los aeropuertos
- Consolida así el Nivel 3 “Optimización” de exigencia del programa

24 de junio de 2022

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, en su compromiso con la lucha contra el cambio climático, ha renovado el Nivel 3 del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA); una certificación otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) que evalúa y reconoce de forma independiente la gestión de los aeropuertos en su objetivo hacia la gestión y reducción de sus emisiones de CO2.

Además del aeropuerto catalán, los Aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Palma de Mallorca también se encuentran en el Nivel 3 de “Optimización”, lo que implica que, además de tener un programa de gestión y reducción de emisiones, involucran a las terceras partes para evaluar y minimizar sus emisiones. Hay otros seis aeropuertos de la red de Aena que forman parte de esta iniciativa de la ACI y que se encuentran entre los niveles 1 (“Inventario”) y 2 (“Reducción”): Málaga-Costa del Sol, César Manrique-Lanzarote, Alicante-Elche, Menorca, Ibiza y Santiago-Rosalía de Castro. Los nueve aeropuertos de Aena que se encuentran acreditados en este programa representan algo más del 90% de las emisiones de la red.

El programa ACA está alineado con la voluntad de Aena de obtener la neutralidad en carbono, una meta que forma parte del principal objetivo estratégico incluido en el Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena. Este plan contempla, entre otros aspectos, actuaciones para mitigar los efectos del cambio climático. Estas acciones permitirán a Aena alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono y, en el camino hacia la consecución del *Net Zero* en 2040, obtener una reducción del 94% en 2030 de las emisiones por pasajero asociadas a las operaciones propias de Aena.

Todo ello forma parte del compromiso de Aena de hacer frente a la emergencia climática que debe abordar el sector de la aviación, no solo llevando a cabo actuaciones en los aeropuertos, sino trabajando de forma colaborativa con las aerolíneas y las empresas del sector para implementar soluciones innovadoras que permitan alcanzar una aviación más sostenible y libre de carbono.