



Evalúa y reconoce su esfuerzo en las actuaciones contra el cambio climático

El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández sube al Nivel 2 del programa *Airport Carbon Accreditation*

- El programa establece un marco común para el cálculo de la huella de carbono en los aeropuertos

24 de junio de 2022

El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, comprometido con la lucha contra el cambio climático, ha dado un paso más hacia la sostenibilidad medioambiental al conseguir el Nivel 2 de la certificación *Airport Carbon Accreditation*, un programa que permite, de manera independiente, evaluar y reconocer los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

El programa *Airport Carbon Accreditation* establece un sistema de acreditación basado en niveles, que responden a compromisos progresivos de reducción de las emisiones de CO₂ derivadas de la actividad aeroportuaria. La infraestructura aeroportuaria alicantina ha logrado el Nivel 2 del programa, pasando del nivel de "Inventario" al nivel de "Reducción", gracias a la implantación de un Plan de Gestión del Carbono el cual incluye una batería de medidas, encaminadas a minimizar su huella de carbono.

Para ello, el Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández ha calculado las emisiones anuales de carbono y descrito las fuentes de emisión de CO₂ dentro del límite operacional del gestor aeroportuario; es decir, aquellas que proceden de fuentes o procesos que son propiedad o están controladas por Aena (emisiones directas, como las procedentes de combustibles fósiles, o las asociadas al consumo de energía eléctrica). Con dicha información, se

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 966 919 410 lbald@aena.es www.aena.es www.infocovidaena.es  [@aena](https://twitter.com/aena)

ha elaborado la huella de carbono, que fue verificada por un organismo independiente, de acuerdo a *GHG Protocol* y a las directrices del *Airport Carbon Accreditation*.

La neutralidad en carbono forma parte del principal objetivo estratégico incluido en el Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena, que incluye actuaciones para la mitigación de los efectos del cambio climático. Estas acciones permitirán a Aena alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono y en el camino hacia la consecución del *Net Zero* en 2040, se obtendrá una reducción del 94% en 2030 de las emisiones por pasajero asociadas a las operaciones propias de Aena.