MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

aena
Aeropuerto de
Málaga-Costa del Sol

Nota de prensa

Evalúa y reconoce su esfuerzo en las actuaciones contra el cambio climático

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol renueva el Nivel 2 de la *Airport Carbon Accreditation,* que certifica su labor en la reducción de emisiones de CO_2

- **La infraestructura ha reducido el 87% de las emisiones por pasajero respecto a la media de los tres últimos años, debido a la reducción del consumo y a la compra de electricidad con certificado de origen 100% renovable**
- **La electrificación progresiva de la flota propia de vehículos y la formación de trabajadores en técnicas de conducción eficiente son algunas de las medidas ya implantadas desde que consiguió este nivel de la *Airport Carbon Accreditation***
- **El programa establece un marco común para el cálculo de la huella de carbono en los aeropuertos**

24 de junio de 2022

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, comprometido con la lucha contra el cambio climático, ha dado un paso más hacia la sostenibilidad medioambiental al renovar el Nivel 2 ("Reducción") de la certificación *Airport Carbon Accreditation*, un programa que permite, de manera independiente, evaluar y reconocer los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO_2.

El programa *Airport Carbon Accreditation* establece un sistema de acreditación basado en seis niveles, que responden a compromisos progresivos de reducción de las emisiones de CO_2 derivadas de la actividad

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Tel. 952 04 89 87 jvillalobos@aena.es www.aena.es www.infocovidaena.es
@aena

aeroportuaria y hasta compensar las emisiones residuales sobre las que el aeropuerto tiene control. La infraestructura aeroportuaria malagueña ha logrado renovar el segundo de los seis niveles, Nivel 2 (“Reducción”), gracias a la implantación de un Plan de Gestión del Carbono, que incluye una batería de medidas encaminadas a minimizar su huella de carbono.

Desde la consecución del Nivel 2, la infraestructura, a través de su Plan de Gestión del Carbono, ha conseguido reducir el 87% de las emisiones por pasajero respecto a la media de los tres últimos años, sin considerar 2020 por atípico. Esta reducción se deriva de la compensación por la compra de electricidad con certificado de origen 100% renovable y a la disminución del consumo. La electrificación progresiva de la flota propia de vehículos y la formación de trabajadores en técnicas de conducción eficiente son otras de las medidas ya implementadas.

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha calculado las emisiones anuales de carbono y descrito las fuentes de emisión de CO_2 dentro del límite operacional del gestor aeroportuario; es decir, aquellas que proceden de fuentes o procesos que son propiedad o están controladas por Aena (emisiones directas, como las derivadas de combustibles fósiles o las asociadas al consumo de energía eléctrica). Con dicha información, se ha elaborado la huella de carbono, que fue verificada por un organismo independiente, de acuerdo a las directrices del *Airport Carbon Acreditation*.

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de CO_2 a través de seis niveles de certificación: "Inventario", "Reducción", "Optimización", "Neutralidad", "Transformación" y "Transición”, los dos últimos de reciente creación en línea con los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París.

La neutralidad en carbono forma parte del principal objetivo estratégico incluido en el Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena, que incluye actuaciones para la mitigación de los efectos del cambio climático. Estas acciones permitirán a Aena alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono y en el camino hacia la consecución del *Net Zero* en 2040, se obtendrá una reducción del 94% en 2030 de las emisiones por pasajero asociadas a las operaciones propias de Aena.

Nota de prensa

Todo ello, forma parte del compromiso de Aena de hacer frente a la emergencia climática, que debe abordar el sector de la aviación, no solo llevando a cabo actuaciones en los aeropuertos, sino trabajando de forma colaborativa con las aerolíneas y las empresas del sector para implementar soluciones innovadoras que nos permitan alcanzar una aviación más sostenible y libre de carbono.