



Evalúa y reconoce su esfuerzo en las actuaciones contra el cambio climático

## Los Aeropuertos de Aena adscritos al programa *Airport Carbon Accreditation* avanzan con su certificación para alcanzar la neutralidad en carbono en 2026

- El Aeropuerto de Ibiza se incorpora por primera vez al programa *Airport Carbon Accreditation*, directamente al Nivel 2 “Reducción”
- Los Aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Menorca y Palma de Mallorca ascienden de nivel
- Esta certificación es otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)
- Nueve aeropuertos de Aena se encuentran acreditados en este programa, representando más del 90% de las emisiones de la red
- El programa se encuentra alineado con la iniciativa de Aena de adelantar a 2040 la consecución del *Net Zero*

24 de junio de 2022

Los aeropuertos de la red de Aena que forman parte del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA) han dado un paso más en el compromiso de adelantar a 2026 la obtención de neutralidad en carbono, renovando o ascendiendo en su nivel de acreditación. En esta ocasión, el Aeropuerto de Ibiza se suma, como nueva incorporación, a las ocho instalaciones que ya estaban adscritas a esta acreditación. Este programa permite, de manera voluntaria, evaluar y reconocer los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas a su actividad.

El **Aeropuerto de Ibiza** ha logrado la certificación *Airport Carbon Accreditation*, directamente para el Nivel 2 “Reducción” de acreditación, una vez cumplidos con éxito todos los requisitos exigibles para entrar a formar parte de dicho programa. Además, los Aeropuertos de **Alicante-Elche Miguel Hernández** y **Menorca** también han ascendido, consiguiendo el Nivel 2 “Reducción”

Por otro lado, el **Aeropuerto de Palma de Mallorca** asciende del Nivel 2 al 3 “Optimización”, equiparándose a los **Aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas** y **Josep Tarradellas Barcelona-El Prat** que han renovado este mismo nivel. Esto implica que, además de tener un programa de gestión y reducción de emisiones, también involucran a terceras partes y evalúan sus emisiones.

Así mismo, los **Aeropuertos César Manrique-Lanzarote** y **Málaga-Costa del Sol** han renovado la certificación *Airport Carbon Accreditation* Nivel 2 “Reducción”; mientras que el de **Santiago-Rosalía de Castro**, ha renovado el Nivel 1 “Inventario”.

En el marco de la estrategia de Aena para abordar el reto de la lucha contra el cambio climático, los aeropuertos acreditados en Nivel 2 y en Nivel 3 han llevado a cabo un Plan de Gestión del Carbono consistente en la implementación de un amplio conjunto de medidas para reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> optimizando tanto el consumo de energía en edificios e infraestructuras, como minimizando el consumo de combustibles fósiles.

Los nueve aeropuertos de Aena que se encuentran acreditados en este programa representan algo más del 90% de las emisiones de la red.

*Airport Carbon Accreditation* es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de CO<sub>2</sub> a través de seis niveles de certificación: "Inventario", "Reducción", "Optimización", "Neutralidad", "Transformación" y "Transición", los dos últimos de reciente creación en línea con los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París.

La neutralidad en carbono forma parte del principal objetivo estratégico incluido en el Plan de Acción Climática 2021-2030 de Aena, que incluye actuaciones para la mitigación de los efectos del cambio climático. Estas

acciones permitirán a Aena alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono y en el camino hacia la consecución del *Net Zero* en 2040, se obtendrá una reducción del 94% en 2030 de las emisiones por pasajero asociadas a las operaciones propias de Aena.

Todo ello, forma parte del compromiso de Aena de hacer frente a la emergencia climática, que debe abordar el sector de la aviación, no solo llevando a cabo actuaciones en los aeropuertos, sino trabajando de forma colaborativa con las aerolíneas y las empresas del sector para implementar soluciones innovadoras que nos permitan alcanzar una aviación más sostenible y libre de carbono.