



**aena**

**Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat**  
Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Nota de prensa

A partir del 24 de mayo

## **El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat recupera la operatividad total de sus Terminales**


- **Este martes entra en servicio el nuevo Dique Sur en la Terminal T1, que permitirá acoger aviones de grandes dimensiones**
- **A principios de mes también se recuperó el extremo del Dique Longitudinal de la Terminal T1**
- **La Terminal T2C y los módulos M y R de T2 volverán a estar operativos por primera vez tras la pandemia**
- **El Aeropuerto se adapta así a la operativa prevista para la temporada de verano y consolida su posición como principal hub intercontinental del Mediterráneo**

17 de mayo de 2022

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha completado este martes la apertura del Dique Sur de la Terminal T1 tras las obras de remodelación que finalizaron en marzo de 2021, en las que Aena realizó una inversión estratégica de 48,2 millones de euros incluidos en el primer Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA I) para el quinquenio 2017-2021.

Tras esta renovación, el aeropuerto dispone ahora de 5 nuevas posiciones de contacto para aeronaves de rutas intercontinentales y tres niveles para separar el flujo de pasajeros: las salidas y llegadas de vuelos nacionales y Schengen se harán en el nivel inferior, las llegadas de pasajeros no-Schengen por el nivel intermedio y el nivel superior será la zona de embarque para salidas de vuelos no-Schengen. Estas modificaciones sustituyen el espacio que anteriormente estaba destinado a vuelos

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes  
Tel. 93 297 11 27 [bcnprensa@aena.es](mailto:bcnprensa@aena.es) [www.aena.es](http://www.aena.es) [www.infocovidaena.es](http://www.infocovidaena.es)

 @aena

regionales y dan cabida así a aviones de grandes dimensiones o *wide bodies*, que operan las rutas de largo radio.

La nueva configuración del Dique Sur busca dar respuesta a las necesidades operativas del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat para la recuperación de las rutas de largo radio y consolida esta infraestructura como el principal hub intercontinental del Mediterráneo.

### **Completando el resto de reaperturas**

El Dique Sur no es el único espacio que la Terminal T1 ha recuperado estos últimos días: a principios de mayo también se celebró la reapertura del extremo del Dique Longitudinal, que dispone de un local comercial, aseos y más de una decena de puertas de embarque.

Finalmente, el próximo martes 24 de mayo está prevista la reapertura de la Terminal T2C y de los módulos de embarque M y R de la Terminal T2, tras más de dos años cerrados por reformas y por la irrupción de la COVID-19. Con ello se completará la reapertura de todos los espacios operativos del Aeropuerto de la capital catalana. La aerolínea británica easyJet será la encargada de operar desde la Terminal T2C, que mantiene la misma oferta comercial previa a la pandemia. Asimismo, para dar servicio a este espacio, en las próximas semanas está previsto habilitar más plazas de aparcamiento.

Con la reapertura de todos sus espacios, el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat responde a la demanda de operaciones prevista para esta temporada de verano, tras un mes de abril en el que el aeropuerto registró 3.522.039 pasajeros y 24.642 operaciones (salidas y llegadas).