



Aena adjudica el parque solar fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por 99,11 millones de euros

- La adjudicataria es Construcciones San José, que tiene un plazo de ejecución de 50 meses
- El expediente incluye la ingeniería, suministro, construcción, puesta en servicio y mantenimiento del parque de 120 MWn
- La instalación forma parte del Plan Fotovoltaico, uno de los proyectos más ambiciosos dentro del Plan de Acción Climática de Aena
- El Plan Fotovoltaico tendrá una producción de 950GWh/año de energía renovable y una inversión de más de 350 millones de euros
- La puesta en marcha de esta planta supondrá el 24,8% del total de las instalaciones fotovoltaicas
- Estas instalaciones conducirán al 100% de abastecimiento eléctrico en 2026 en todos los aeropuertos de Aena a partir de energías renovables

05 de abril de 2022

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado en su última reunión la adjudicación de la Planta Solar Fotovoltaica del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas a la Constructora San José, por un importe de 99.113.906,97 euros y un plazo de ejecución de 50 meses.

El objetivo de esta actuación es el diseño, ejecución y puesta en marcha del parque solar fotovoltaico del Aeropuerto, que contará con una potencia pico de 142,42 MWp y una potencia nominal de 120 MWn. Para ello la adjudicataria llevará a cabo los trabajos de ingeniería, suministro, construcción, puesta en servicio y mantenimiento del parque.

La planta solar fotovoltaica de AS Madrid-Barajas, constituye una de las instalaciones de producción de energía renovable de mayor potencia en el

sector aeroportuario a nivel mundial y forma parte del Plan Fotovoltaico de Aena que permitirá alcanzar el 100% del abastecimiento eléctrico en todos sus aeropuertos a partir de energías renovables, para el año 2026. En concreto, esta planta supondrá el 24,8% de las instalaciones fotovoltaicas en la red de aeropuertos de Aena.

Las instalaciones ocuparán una superficie equivalente a 353 campos de fútbol y se ubicará en diferentes parcelas dentro de los terrenos del aeropuerto. Además, sus más de 235.000 módulos fotovoltaicos generarán una energía de 212 GWh anuales, lo que supone el consumo medio de 65.000 hogares al año.

Para la construcción de estas instalaciones se han tenido en cuenta la disponibilidad de terrenos y la garantía de un alto nivel de aprovechamiento solar debido a su ubicación geográfica.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas contará además con otra Planta Fotovoltaica, de 7,5 MW nominales en autoconsumo total, que se encuentra actualmente en ejecución y cuya puesta en servicio está prevista para 2023.

Plan Fotovoltaico

Aena inició en 2020 uno de sus proyectos más ambiciosos: el Plan Fotovoltaico. Integrado en su Plan de Acción Climática, este proyecto tiene como objetivo alcanzar en 2026 el 100% en abastecimiento de la red de Aena, a partir de fuentes renovables en nuestros aeropuertos. Tendrá una producción de 950 GWh/año de energía renovable equivalente al consumo de 295.000 hogares/año y una inversión de más de 350 millones de euros. Este plan, que se llevará a cabo mediante instalaciones fotovoltaicas en diversos aeropuertos de la compañía, es único en el sector tanto por la potencia instalada, como por la superficie en nuestras instalaciones que abarcará más de 720 hectáreas. Todo ello llevará a situar a la compañía como líder entre los aeropuertos europeos por producción de energía renovable para infraestructuras aeroportuarias.