



El Aeropuerto de Reus y Protección Civil de la Generalitat de Cataluña realizan un simulacro general de accidente aeronáutico

- **El ejercicio, que ha contado con la participación de más de un centenar de personas, ha simulado el accidente e incendio de una aeronave comercial con diversas víctimas y heridos**

18 de noviembre de 2021

El Aeropuerto de Reus y Protección Civil de la Generalitat han realizado esta mañana un simulacro general de emergencia aeronáutica que ha consistido en el accidente de una aeronave comercial durante las maniobras de aterrizaje.

La finalidad del ejercicio ha sido comprobar y evaluar la capacidad de respuesta y coordinación de los diferentes organismos implicados en el Plan de Autoprotección del Aeropuerto, así como también analizar la eficacia de los mismos, los tiempos de respuesta y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados para atender este tipo de emergencias. También se han practicado las acciones incluidas en el protocolo de atención a familiares y se ha valorado la afectación de una situación como la simulada en la gestión de la seguridad operacional del aeropuerto.

El ejercicio ha simulado el accidente de una aeronave comercial Boeing B738 procedente del Reino Unido con 38 pasajeros y 6 tripulantes. Tras aterrizar, se ha salido de la pista y ha sufrido un incendio, hecho que ha provocado víctimas y heridos de distinta gravedad.

La Torre de Control ha detectado el accidente y ha activado la alarma, avisando al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) de Aena situado en las instalaciones. Al activarse la alarma se han iniciado los

procedimientos para poner en funcionamiento el Plan de Autoprotección del Aeropuerto y se ha tomado la decisión de activar la sala de familiares y la sala de ilesos.

En paralelo, se ha alertado al Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA), que ha avisado al 112 y al Centro de Coordinación Operativa de Catalunya (CECAT), que depende de Protección Civil de la Generalitat. Por otro lado, el CECOA ha activado el Plan de Autoprotección del Aeropuerto, un procedimiento que actúa poniendo en marcha el Puesto de Mando Principal (PMP) y el Puesto de Mando Avanzado (PMA).

El PMP, encabezado por el director del Aeropuerto de Reus, está formado por responsables de distintos departamentos de Aena, de la compañía aérea accidentada, de Guardia Civil y de Policía Nacional.

El PMP y el PMA pasan a integrarse respectivamente en el Comité Técnico y el Centro de Mando Avanzado (CCA) cuando se activa el plan de emergencias aeronáuticas de Cataluña AEROCAT. Esto conlleva la incorporación de representantes de los servicios de emergencia externos del aeropuerto y concretamente de la Delegación de la Generalitat en Tarragona, los Bomberos de la Generalitat, el Sistema de Emergencias Médicas (SEM), los Mossos d'Esquadra, Protección Civil de la Generalitat y los Ayuntamientos de Reus y Constantí. Además, conlleva que las actuaciones operativas pasen a ser coordinadas por Bomberos de la Generalitat como responsables del CCA por la coordinación de los servicios de autoprotección del aeropuerto y de los servicios de emergencia de la Generalitat.

Los **bomberos del Aeropuerto de Reus – Servicio de Salvamento y Extinción de incendios (SSEI)** han realizado labores de extinción, asegurando el sellado del combustible derramado por la aeronave con espuma y, coordinadamente con los Bomberos de la Generalitat, realizando el rescate y salvamento de los heridos. Además de los bomberos del Aeropuerto de Reus-Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI), **Aena** ha utilizado todos los medios internos del aeropuerto y ha contado con la participación de personal de todos los departamentos en colaboración con Enaire, agentes handling y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Los **Bomberos de la Generalitat** han participado en el ejercicio con una dotación del Parque de Reus y mandos de la Región de Emergencias de Tarragona. Además de las tareas de coordinación con las autoridades del aeropuerto y otros actuantes, los Bomberos han hecho el salvamento y rescate de las víctimas y han apoyado a los bomberos del aeropuerto en la extinción del incendio que se ha originado con el accidente.

Paralelamente, el **Sistema de Emergencias Médicas (SEM)** ha recibido la alerta sobre el incidente de múltiples víctimas (IMV) a través del 112. La Central de Coordinación Sanitaria del SEM en Reus ha sido la encargada de activar los recursos pertinentes y gestionar la comunicación entre las distintas unidades implicadas. En total se han movilizado 7 unidades del SEM: dos de soporte vital avanzado; una de soporte vital básico; un Vehículo de Intervención Rápida (VIR); dos mandos y uno de los helicópteros medicalizados del SEM, que tiene su base en Móra d'Ebre.

En total han intervenido 20 profesionales del SEM, que han valorado y listado a los afectados del incidente. Según la gravedad de cada persona, se le ha trasladado al centro sanitario más adecuado. En el incidente, también se ha requerido la presencia del equipo de psicólogos del SEM, que ha dado apoyo psicológico a los afectados. Además, el SEM ha activado a la Unidad de Intervención y Apoyo (UIS) y se ha simulado su tiempo de llegada.

Los **Mossos d'Esquadra** han desplazado al simulacro 5 patrullas de distintas unidades del cuerpo. Los Mossos han realizado el control de acceso y otras funciones propias del grupo de orden.

Las **Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado** han participado en el simulacro encargándose de la protección del recinto y control de los participantes. **Guardia Civil** ha intervenido en el ejercicio con 45 agentes y 17 vehículos, que han marcado el perímetro de seguridad en zona restringida, han estado pendientes del correcto funcionamiento de la seguridad operacional del aeropuerto y han colaborado en la identificación de las supuestas víctimas, en la posterior investigación operativa y en la recogida de muestras de ADN a familiares para su comparación. **Policía Nacional** ha destinado al simulacro 12 agentes y 2 vehículos. Se ha encargado del control de las operaciones en la zona de llegadas, ocupándose de la recepción de los pasajeros, de su identificación y de la

confección de fichas de las víctimas para poder ponerlas en contacto con los familiares.

Del **Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Cataluña (IMLCFC)** del Departamento de Justicia han intervenido 2 médicos forenses formando parte de los equipos de identificación de víctimas conjuntamente con efectivos de la Guardia Civil. Han realizado levantamiento de cadáveres de las víctimas y se han incorporado al Centro de Comandamiento Avanzado.

Por parte del **Ayuntamiento de Reus** han participado en el simulacro el técnico de Protección Civil municipal y un concejal, los cuales se han desplazado al Puesto de Mando Principal (PMP). Además, dos patrullas de la Guardia Urbana han realizado dos controles de acceso a la zona en coordinación con el grupo de orden.

Protección Civil de la Generalitat (DGPC) ha desplazado al simulacro a 3 técnicos del servicio territorial de Protección Civil en Tarragona y dos técnicos del servicio de la Operativa Territorial de la DGPC. Aparte, el **CECAT** de Protección Civil de la Generalitat ha actuado como centro coordinador de la emergencia de acuerdo a lo previsto en el plan AEROCAT, gestionando las diferentes informaciones del incidente.