



Forma parte de las instalaciones que conducirán al 100% de autoabastecimiento energético en los aeropuertos de Aena a partir de energías renovables

## **La planta fotovoltaica del Aeropuerto César Manrique-Lanzarote permitirá ahorrar cada año un consumo equivalente al de más de 400 viviendas**

- **La planta, que aporta una potencia de 850 kW, ocupa una superficie similar a la de dos campos de fútbol**

12 de agosto de 2021

El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote ha puesto en marcha su planta solar fotovoltaica en autoconsumo, una de las instalaciones previstas por Aena dirigidas a alcanzar el 100% de autoabastecimiento energético en sus aeropuertos a partir de fuentes renovables para el año 2026. En el caso concreto del Aeropuerto lanzaroteño, la nueva infraestructura permitirá conseguir un ahorro energético equivalente al consumo anual de 412 viviendas.

La conexión de la planta se produjo el pasado 9 de agosto después de haber superado la fase de verificaciones y pruebas previas. La instalación aportará 850 kilovatios (kW) de potencia en autoconsumo y generará 1,4 gigavatios hora (GWh) al año.

La ejecución de este parque fotovoltaico, en el que se han invertido 1,05 millones de euros, ha consistido en la instalación de 2.584 placas fotovoltaicas y de nueve inversores, un 'Centro de Transformación' y la remodelación del 'Centro de Entrega de Alta Tensión' del aeropuerto para su conexión con la compañía eléctrica. La superficie que ocupa es de 1,2 hectáreas, equivalente a la de dos campos de fútbol.

La puesta en servicio, el pasado diciembre, de la planta fotovoltaica de autoconsumo del Aeropuerto de Fuerteventura abrió el camino al desarrollo del Plan Fotovoltaico de Aena, orientado a alcanzar el 100% de autoabastecimiento de toda la red aeroportuaria exclusivamente con energías renovables a partir del año 2026. Desde entonces se han sumado otros dos aeropuertos canarios: Tenerife Sur y, ahora, César Manrique-Lanzarote. Este Plan situará a la compañía como líder entre los aeropuertos europeos por producción de energía renovable para infraestructuras aeroportuarias, con 950 GWh, equivalente al consumo anual de 280.000 hogares.

Aena desarrolla esta actuación en línea con su Estrategia de Sostenibilidad, y el Plan de Acción Climático, que define las actuaciones encaminadas a la descarbonización de sus aeropuertos, apostando por la sostenibilidad energética basada en tecnologías limpias y eficientes que reduzcan la dependencia de combustibles fósiles y por el incremento del autoabastecimiento energético de sus instalaciones a partir de fuentes renovables.