



## **Aena renueva la pista 18R/36L del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con un coste de 637.000 euros**

- **La actuación implica la renovación de la capa de rodadura de 2.000 de los 4.179 metros de longitud de la pista, así como la reposición de elementos de balizamiento y señalización horizontal**
- **La pista estará inoperativa desde las 15.00 horas del 19 hasta el 30 de junio próximos**
- **La actuación se ha planificado y coordinado con las compañías aéreas y con AECFA (Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas Horarias) y con ENAIRE, el proveedor de servicios de navegación aérea**

18 de junio de 2021

Aena ha adjudicado a la UTE integrada por Padecasa Obras y Servicios S.A., Cycasa Canteras y Construcciones S.A. e Insaef Infraestructuras S.A., la regeneración del pavimento de la pista 18R-36L del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. El importe de la adjudicación ha sido de 637.000 euros. La pista estará inoperativa, como máximo, desde las 15.00 horas del día 19 hasta el 30 de junio próximos.

La actuación supone la renovación del pavimento en su capa de rodadura de 2.000 de los 4.179 metros de longitud la pista, así como la reposición de elementos de balizamiento y señalización horizontal en las zonas regeneradas. Se renovará la instalación de balizamiento manteniendo las últimas tecnologías LED en luces aeronáuticas de superficie ya instaladas, que reducen la huella ambiental lumínica. Se repondrán 215 unidades de luz, casi 3.000 m<sup>2</sup> de señalización horizontal y alrededor de 34.000 metros de longitud de cableado secundario de balizamiento.

Para la ejecución de la obra se dispondrá de 4 fresadoras, 12 camiones bañera, 4 minibarredoras, 3 extendedoras, 6 compactadores, 6 equipos para rozas de balizamiento, 6 equipos para taladros de balizas, 1 máquina pintabandas y 1 equipo de señalización horizontal manual. Además de equipos y de reserva a pie de obra.

La pista 18R-36L es la pista más larga del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Mide 4.179 metros de largo y 60 metros de ancho, con márgenes de 7,5 metros a cada lado de la pista.

Está en servicio desde 1998 y es la que de manera preferente se utiliza para los despegues de los aviones de gran envergadura, que operan vuelos transoceánicos. Desde su puesta en servicio se han realizado diferentes intervenciones con el fin de que siempre esté garantizada la operativa en condiciones máximas de seguridad.

Aena acomete esta actuación antes de que finalice la vida útil de la infraestructura y anticipándose a situaciones que pudieran comprometer la capacidad operativa del aeropuerto, lo que los operadores, principalmente compañías aéreas, asumen y comprenden como una prioridad.

La actuación en la pista, a efectos de capacidad operacional, se ha planificado y coordinado previamente con los operadores, con AECFA (Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas Horarias), para el control de slots aeroportuarios, y con Enaire, el proveedor de servicios de navegación aérea.