



Aena licita la gestión de los aparcamientos de 34 aeropuertos por 82 millones de euros

- Contempla cerca de 120.000 plazas de estacionamiento
- Incluye el servicio de gestión de la recarga eléctrica y otras innovaciones tecnológicas inteligentes como el *contactless* y el *ticketless*
- También recoge servicios adicionales al cliente como recogida y entrega de vehículos, limpieza, repostaje catering, cambio de aceite y pequeñas reparaciones.
- El expediente se divide en 2 lotes: 41,4 millones de euros el lote 1 y 40,6 millones el lote 2)
- El periodo de duración del contrato es de tres años, con posibilidad de dos prórrogas de un año cada una

02 de junio de 2021

Aena ha licitado la gestión de los aparcamientos de 34 aeropuertos de la red, que cuentan con cerca de 120.000 plazas. Para ello, Aena quiere contar con empresas de servicios de reconocido prestigio y capacidad para gestionar con eficacia y flexibilidad el conjunto de los aparcamientos.

El objetivo de Aena es prestar el servicio de gestión de aparcamiento con las máximas condiciones de calidad y seguridad, apostando por la incorporación de todas aquellas innovaciones tecnológicas que contribuyan a mejorar la experiencia del cliente, creando aparcamientos inteligentes *contactless* y *ticketless*.

Gestión de la recarga eléctrica, limpieza, repostaje y pequeñas reparaciones de los vehículos durante su estancia

Este expediente recoge tareas y aspectos nuevos en la gestión de los estacionamientos, como servicio de gestión de la recarga eléctrica y un

soporte tecnológico H24, que permita resolver posibles incidencias de forma ágil y eficiente.

La gestión engloba la realización de los siguientes servicios:

- Gestión de cobro y atención.
- Seguridad y vigilancia.
- Mantenimiento de las instalaciones, que incluirá la sustitución por obsolescencia de instalaciones.
- Limpieza de las instalaciones.
- Servicio de traslado.
- Servicios adicionales al cliente (recogida y entrega de vehículos, limpieza, repostaje catering, cambio de aceite, pequeñas reparaciones...).
- Servicios de ámbito tecnológico TIC (soporte técnico, mantenimiento TIC, etc.)
- Servicios extraordinarios que contempla la posibilidad de certificar nuevos aparcamientos o plazas, repuestos, nuevos servicios, desarrollos tecnológicos.

La novedad de este expediente es que se ha variabilizado el presupuesto en base a la demanda existente en cada momento, de forma que se pueda dimensionar adecuadamente las necesidades de plazas y servicios a prestar.

El expediente contempla 34 aeropuertos y se ha dividido en dos lotes, con un importe de licitación total de 82 millones de euros (41,4 el lote 1 y 40,6 el lote 2), y la duración es de 3 años con posibilidad de dos prórrogas de un año cada una.

El lote 1, con un importe de 41,4 millones de euros, incluye 19 aeropuertos:

A Coruña
Adolfo Suárez Madrid- Barajas
Asturias
Bilbao

César Manrique-Lanzarote
El Hierro
Fuerteventura
Gran Canaria
Jerez
La Palma
Pamplona
San Sebastián
Santiago-Rosalía de Castro
Seve Ballesteros-Santander
Sevilla
Tenerife Norte-Ciudad de la Laguna
Tenerife Sur
Valladolid
Vigo

El lote 2, con un importe de 40,6 millones de euros, incluye 15 aeropuertos:

Alicante Elche-Miguel Hernández
Almería
Ceuta (helipuerto)
Federico García Lorca Granada-Jaén
Girona-Costa Brava
Ibiza
Internacional Región de Murcia
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
Málaga-Costa del Sol
Melilla
Menorca
Palma de Mallorca
Reus
Valencia
Zaragoza