



El Aeropuerto de Córdoba inicia las obras de reforma del edificio terminal

- Se trata de la primera de las cuatro fases en las que se ha planificado la ejecución del proyecto
- Durante esta fase, se acometerán trabajos de impermeabilización del edificio y se sustituirán los carteles identificativos de las fachadas
- Una vez finalizada la reforma, el terminal tendrá capacidad para atender hasta 100.000 pasajeros anuales

1 de junio de 2021

El Aeropuerto de Córdoba ha comenzado la primera de las cuatro fases en las que se ejecutará la obra de reforma del edificio terminal, después de que en los últimos días se haya procedido a acopiar material y delimitar las primeras áreas afectadas.

En paralelo a la ejecución de la obra, se acometerán varios trabajos para liberar espacios, optimizar capacidad y atenuar la afección en el día a día del aeropuerto. Entre ellos, figura el traslado de algunas dependencias a ubicaciones provisionales, como el Centro de Coordinación Aeroportuaria (CECOA), la oficina de meteorología o la sala de autoridades.

La fase iniciada incluye actuaciones de impermeabilización del edificio, así como la sustitución de los carteles identificativos del aeropuerto en las dos fachadas del terminal (lado aire y lado tierra).

En cuanto al resto de las fases, se planificarán de la siguiente manera:

- ✓ **Fase 2:** adecuación de la zona de llegadas y recogida de equipajes y ejecución de una nueva sala de autoridades.
- ✓ **Fase 3:** ampliación de la zona de embarque, construcción de un núcleo de comunicación, ejecución de las nuevas dependencias de

CECOA y de la oficina de meteorología y sustitución de la escalera de acceso a la torre de control.

- ✓ **Fase 4:** remodelación del área de facturación y sustitución del suelo.

Las principales transformaciones que se producirán como consecuencia de la obra serán:

- ✓ **Zona de facturación:** se instalará un segundo mostrador y se sustituirá el existente.
- ✓ **Sala de embarque:** la superficie se duplicará, hasta alcanzar los 145 metros cuadrados. Se habilitará una nueva puerta de embarque
- ✓ **Sala de recogida de equipajes:** construcción de una sala de recogida de equipajes incluyendo la instalación de un hipódromo (cinta de recogida de equipajes).
- ✓ **Nuevo núcleo de comunicación vertical,** compuesto por escalera fija y ascensor. Este núcleo contribuirá a facilitar las comunicaciones con la planta de oficinas.
- ✓ **Adecuación de la primera planta** del edificio para el traslado del Centro de Coordinación Aeroportuaria y de la oficina meteorológica.

También se renovará el resto de elementos del terminal, con el objeto de modernizar las instalaciones y ganar confortabilidad para los pasajeros. El proyecto contempla, asimismo, la mejora de la **red de hidrantes** para que el Servicio de Extinción de Incendios disponga en el campo de vuelo de un mayor número de puntos de carga de agua.

Una vez finalizada la reforma, el edificio terminal dispondrá de capacidad operativa para atender hasta 100.000 pasajeros al año, una cifra que triplica la capacidad actual.

Medidas mitigadoras

La ejecución de la obra ha llevado al aeropuerto a adoptar una serie de medidas mitigadoras, destinadas a atenuar el impacto de los trabajos en la operativa habitual de las instalaciones:

- ✓ Planificación de las obras por fases.
- ✓ Modificación de itinerarios por el terminal a medida que avance la obra y delimitación de las zonas afectadas para evitar el paso de los usuarios por las mismas.

- ✓ Coordinación con las empresas y servicios implicados en el funcionamiento habitual del aeropuerto para la reorganización de espacios, capacidades y procesos que requiera la obra.
- ✓ Constitución de un grupo de seguimiento de las actuaciones para la detección y resolución de posibles contingencias.
- ✓ Información al usuario para que pueda organizar su operativa teniendo en cuenta la afección de las obras.
- ✓ Despliegue de soportes en el terminal para informar acerca de lo que se está haciendo.

Inversión de 1,3 millones y mejora continua

La reforma del edificio terminal del Aeropuerto de Córdoba se adjudicó a mediados de marzo por 1.280.000 euros. El proyecto tiene un plazo de ejecución de 11 meses y será desarrollado por la UTE que han constituido las empresas Aeropuertos Obra Civil (Aocsa) y Sertec Ingeniería y Obras.

La última gran obra que se acometió en el aeropuerto fue la ampliación de la pista de vuelo, que se puso en servicio en su totalidad en febrero de 2018. Desde entonces, se han realizado numerosas mejoras para hacer al aeropuerto más versátil y atractivo, tanto de cara a aerolíneas que quieran operar vuelos comerciales de pasajeros como a otras empresas del sector (escuelas de pilotos, actividades deportivas, aviación privada, vuelos sanitarios...).

Entre esas mejoras, destacan la incorporación del servicio de información de vuelo de aeródromo (AFIS), que se presta desde la torre de control; la ampliación del horario operativo; el desarrollo de procedimientos para que puedan operar vuelos nocturnos; o la tramitación (en estos momentos, junto con Enaire) de la implantación de los procedimientos necesarios para que los vuelos puedan realizar la aproximación instrumental al aeropuerto.