



Para analizar la coordinación y tiempos de respuesta

El Aeropuerto de Valencia realiza un simulacro general de emergencia aérea

- **Se ponen a prueba los procedimientos establecidos en el Plan de Autoprotección del aeropuerto valenciano**
- **En el ejercicio se ha utilizado una aeronave real para simular las labores de salvamento y figurantes para interpretar el papel de víctimas**
- **También se ha activado la Sala de Familiares con el objetivo de revisar los protocolos de atención a víctimas y familiares de accidentes de aviación civil**

19 de mayo de 2021

El Aeropuerto de Valencia ha realizado hoy un simulacro general de emergencia aérea con el objetivo de evaluar los procedimientos establecidos en su Plan de Autoprotección, así como para poner a prueba la capacidad de respuesta y coordinación de los diferentes colectivos implicados en la resolución de una emergencia de estas características.

Todos los aeropuertos de Aena disponen de un Plan de Autoprotección, destinado a minimizar las consecuencias que tendrían un accidente aéreo o cualquier otro incidente en las instalaciones aeroportuarias, garantizando el cuidado de las vidas humanas y la continuidad operativa.

Para ello, se ha realizado un ejercicio en el que se ha simulado la llamada de una aeronave en vuelo que declara emergencia por avería de un motor y la presencia de humo en la cabina de pasajeros. La Torre de Control da aviso a los bomberos y al Centro de Operaciones que inicia el plan de comunicaciones establecido.

Poco antes de aterrizar el comandante de la aeronave informa que, debido al humo, se están produciendo pérdidas de consciencia en la cabina del pasaje. La aeronave aterriza sin incidencias y es conducida a un estacionamiento cercano, donde una vez queda detenida, se inician las labores de salvamento.

En cuanto al balance de víctimas, se simula la existencia tanto de fallecidos como de heridos de diversa gravedad para que todos los colectivos de intervención en emergencias puedan poner en práctica sus protocolos de actuación y coordinación.

En la simulación realizada hoy se ha activado la Sala de Familiares, que en caso de accidente real acogería a los afectados con el objetivo de darles la información y atención adecuada.

Dada la dimensión del accidente simulado y una vez llevadas a cabo las primeras actuaciones y valorada la situación, la gestión de la emergencia pasa a ser coordinada por la Agencia Valenciana de Seguridad y Respuestas de Emergencias de la Generalitat Valenciana, por lo que también se ha practicado una cesión del mando en la coordinación del incidente tal como indica la normativa aplicable en estos casos.

Además de personal de Aena, compañías aéreas, agentes handling, dependencias de FF y CC de Seguridad del Estado ubicadas en la terminal y el resto de empresas que desarrollan su labor en el Aeropuerto, se ha contado con la participación de:

- Emergencias de la Generalitat – 112.
- Bomberos del Consorcio de Bomberos (Parque de Paterna).
- Servicio de Atención Sanitaria a las Urgencias y Emergencias de la Conselleria de Sanitat.
- Persona de Contacto (PeCo) de la Agencia Valenciana de Seguridad y Respuesta de Emergencias de la Generalitat Valenciana.
- Protección Civil.
- Policía Local de Manises.
- Cruz Roja Española. Comunidad Valenciana.
- Estudiantes de Bachillerato - Ciclos Formativos de Emergencias y Protección Civil del complejo Preuniversitario Mas Camarena que hacen de figurantes en el simulacro.

Con este simulacro, el Aeropuerto de Valencia cumple con la normativa de OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias de aeropuertos, pero también atiende a la legislación que a ese respecto aplican las administraciones nacionales, autonómicas y locales. Esta práctica obedece, además, al compromiso de Aena con un servicio seguro y de calidad.

En esta ocasión, dada la situación de pandemia, en las unidades intervinientes ha participado el personal exclusivamente necesario de manera presencial y el resto de intervinientes ha participado por videoconferencia para respetar el aforo de las salas.