



Aena renovará totalmente el pavimento de la pista del Aeropuerto de A Coruña

- La obra incluirá también la ejecución de una plataforma intermedia para el giro de las aeronaves, la nivelación de las franjas a ambos lados de la pista y la sustitución del sistema de balizamiento
- La construcción de la plataforma intermedia para el giro de las aeronaves permitirá a los aviones ahorrar 3.500 kilómetros/año de recorrido por la pista, con lo que se reduce el ruido y la emisión de CO2 en un 15%
- La mayor parte de los trabajos se llevarán a cabo en horario nocturno, aunque para realizar algunos trabajos será necesaria la suspensión de la actividad diurna del aeropuerto doce días en el verano de 2022

4 de mayo de 2021

Aena realizará en 2022 una adecuación completa del área de movimiento del Aeropuerto de A Coruña para mejorar las prestaciones actuales. La obra, que se licitará próximamente y está previsto que comience a principios de 2022, se realizará en horario nocturno tras el cierre del aeropuerto y conllevará el cierre diurno de la instalación aeroportuaria durante doce días en los meses de junio y julio de 2022, previa coordinación con las compañías aéreas que operan en el aeropuerto.

Los principales trabajos relacionados con la regeneración del pavimento deben llevarse a cabo mientras no hay operaciones programadas en la pista, por lo que se realizarán en su mayor parte por la noche, tras el cierre operativo del aeropuerto. Para actuar en dos puntos concretos, donde el asfalto sufre más el impacto de las aeronaves, la obra se desarrollará en horario continuado, lo que motiva este cierre puntual en doce jornadas (repartidas en bloques de unas 80 horas continuadas). Además, durante dos meses el horario operativo del aeropuerto se

reducirá en dos horas para poder llevar a cabo algunas actuaciones concretas que precisan de mayor jornada de trabajo.

La regeneración del pavimento de la pista de aterrizaje comenzó a planificarse en 2019. La regeneración profunda que se realiza en los dos puntos de impacto de aeronave, y que son los que obligan a la interrupción de la actividad aeroportuaria diurna durante doce jornadas, se llevará a cabo en la pista coruñesa por primera vez desde su construcción, aunque se han realizado regeneraciones de menor impacto, la última en el año 2008. Desde la última regeneración, unas 186.500 aeronaves han recorrido la pista del aeropuerto coruñés, lo que supone más de 13 millones de toneladas de impacto sobre el campo de vuelos.

Para garantizar la finalización de los trabajos en las jornadas previstas, se dispondrá dentro del aeropuerto de, al menos, una planta temporal de aglomerado asfáltico con capacidad de producción de 250 Tn/h, que se situará en el aparcamiento provisional que se construyó durante la ampliación del aparcamiento público de vehículos del aeropuerto. Fuera del recinto aeroportuario, habrá otra planta de aglomerado asfáltico para garantizar la producción continua.

Además de esta importante actuación, se llevarán a cabo otros trabajos como la nivelación de las franjas de seguridad a ambos lados de la pista, la realización de una plataforma intermedia de giro de aeronaves y la sustitución del sistema de balizamiento del campo de vuelos:

La nivelación de las franjas de seguridad a ambos lados de la pista supondrá la aportación de 36.000 m³ de tierra y la adecuación de los elementos que existen en estas zonas para hacerlos frangibles.

La construcción de la plataforma intermedia para el giro de las aeronaves permitirá a los aviones ahorrar 3.500 kilómetros/año de recorrido por la pista, con lo que se reduce el ruido y la emisión de CO₂ en un 15%.

La renovación del sistema de iluminación en el campo de vuelos incluye cambios en el cableado y la sustitución de las balizas actuales por otras con tecnología LED, que redundan en una mayor eficiencia energética y una reducción de la huella ambiental lumínica.

Esta obra, que tiene una especial complejidad al tener que actuar sobre el asfalto del campo de vuelos en un tiempo determinado, se ha coordinado con todos los agentes implicados en la actividad aeroportuaria, como compañías aéreas, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea o el Ayuntamiento de Culleredo, entre otros.