



La ejecución de la obra comenzará el próximo lunes

El Aeropuerto de Tenerife Norte-CLL modifica los viales de acceso al edificio terminal para mejorar la fluidez del tráfico y el pavimento

- Los trabajos supondrán una nueva distribución de carriles y aceras y dotarán a la zona de una imagen más moderna
- El proyecto prevé una zona de aparcamiento express frente al edificio para la subida y bajada de pasajeros

22 de abril de 2021

El Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna comienza el próximo lunes, 26 de abril, obras en sus viales de acceso al edificio terminal, que conllevarán una nueva distribución en los carriles, aceras y aparcamientos, mejorarán la fluidez de la circulación y dotarán a esta zona de una imagen más moderna.

Durante el transcurso de los trabajos, los pasajeros podrán acceder a la terminal como hasta ahora, atendiendo las señales indicativas. La obra se ha dividido en fases, de tal manera que no se vea afectado el flujo de pasajeros.

El objetivo de estas actuaciones es reparar el deterioro del pavimento actual con nuevos firmes, drenajes e impermeabilización en toda la zona (viales y aceras), mejorar tanto el tránsito de vehículos como de viandantes y aumentar la seguridad de los accesos a la instalación.

La obra implica la demolición de todo el pavimento existente y la instalación de uno nuevo y la habilitación de una zona de espera específica para taxis con 38 puestos.

Además, con el fin de regular las limitadas plazas de aparcamiento de esta área y para agilizar el tránsito de los vehículos, se establecerá una zona de aparcamiento express frente al edificio terminal que permitirá estacionar de forma gratuita en estancias inferiores a 15 minutos y cuya función es que la zona se dedique únicamente a la bajada y subida de viajeros. Este modelo se ha implantado en varios aeropuertos de Aena (AS Madrid-Barajas, JT Barcelona-El Prat, Málaga-Costa del Sol, Alicante-Elche, Palma de Mallorca, Menorca, Bilbao, Santiago-Rosalía de Castro y Vigo) y se ha traducido en una notable mejora del servicio prestado y de la ordenación y fluidez del tráfico que discurre frente a los edificios terminales.

Estas actuaciones llevan aparejadas la instalación de nuevo mobiliario y alumbrado con tecnología LED (de mayor eficiencia energética) y una señalización actualizada, además de la mejora de las zonas ajardinadas.

Para la realización de estos trabajos Aena cuenta con un presupuesto de casi 1,5 millones de euros. El gestor aeroportuario prevé que la obra esté concluida a principios de 2022.