



Por un importe de 7,72 millones de euros

Aena inicia las obras de regeneración del pavimento de la pista del Aeropuerto de Girona-Costa Brava

- Se sustituirá el balizamiento halógeno de la pista por tecnología LED.
- La regeneración del pavimento de la pista supone la culminación de la adecuación del campo de vuelos y la plataforma, por más de 22 millones de euros en total.
- Los trabajos se realizan en horario nocturno para mantener operativas las instalaciones.

22 de marzo de 2021

Aena ha iniciado las actuaciones en el pavimento de la pista del Aeropuerto de Girona-Costa Brava de la obra de regeneración de la pista, de 2.400 metros de longitud y 45 de ancho, incluidas en el conjunto de actuaciones para adecuar la superficie del campo de vuelos y plataforma de estacionamiento de aeronaves.

La obra supone una inversión de 7.720.000,00 €, e incluye la regeneración del pavimento de toda la pista de vuelo con una regeneración profunda del paquete asfáltico en dos tramos de la misma y la adecuación del drenaje para mejorar la evacuación de agua y prolongar la durabilidad del firme en la cabecera 02, así como la reconstrucción del paquete de firmes de los márgenes de la pista para adecuar su resistencia y mejoras en las pendientes transversales y longitudinales del pavimento. El último recrecido se realizó en 2008.

Las actuaciones también incluyen la completa sustitución del balizamiento halógeno por uno nuevo sistema de ayudas visuales con tecnología LED

en el eje y el borde de la pista, la zona de contacto, los umbrales, las aproximaciones y el sistema de luces de identificación de umbral, cuyos circuitos eléctricos se alojarán en un nuevo banco de tubos situado al lado del borde este de la pista.

Con el fin de compatibilizar la realización de las obras con la actividad aeroportuaria, los trabajos se han programado de modo que no afecten a la operativa, permitiendo el funcionamiento del aeropuerto durante su transcurso, de acuerdo con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para garantizar la seguridad de las operaciones.

El Aeropuerto de Girona-Costa Brava completó en 2020 el proceso de renovación del pavimento de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que ocupa una extensión de 150.000m² y que supuso un coste de más de 9 millones de euros, y el de las calles de rodaje, con un importe de más de 5 millones de euros. Con ello, el total de las inversiones recientes para la adecuación del campo de vuelos y la plataforma de estacionamiento asciende a unos 22 millones de euros.

Los trabajos de regeneración de pavimento de la pista, adjudicados a la empresa Compañía General de Construcciones Abaldo SA, se enmarcan en el proceso de mejora continua que lleva a cabo la infraestructura como aeropuerto certificado, según el Reglamento de la UE 139/2014.

Aena mantiene su compromiso con el desarrollo del Aeropuerto de Girona-Costa Brava para que mantenga su función de puerta de entrada a Cataluña y contribuya a la recuperación de la actividad socioeconómica del destino Costa Brava-Pirineu de Girona.