



Datos estadísticos 2020

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos de la red de Aena cae un 72,4% por las restricciones a la movilidad derivadas de la COVID-19

- **Siguen vigentes limitaciones a la movilidad nacional e internacional para evitar la propagación del virus**
- **El número de pasajeros se sitúa en 76.064.322 frente a los 275.247.387 de 2019**
- **Se operaron 1.101.185 movimientos de aeronaves (-53,4%) y se transportaron 787.848 toneladas de carga en toda la red (-26,3%)**

13 de enero de 2021

Los aeropuertos de la red de Aena cerraron 2020 con 76.064.322 pasajeros, un 72,4% menos que el año anterior; 1.101.185 movimientos de aeronaves, un 53,4% menos; y 787.848 toneladas de mercancías transportadas, un 26,3% menos que en 2019.

De la cifra total de pasajeros registrada, 75.641.258 correspondieron a pasajeros comerciales, de los que 33.754.971 viajaron en vuelos nacionales, un 60,6% menos que en 2019, y 41.886.287 lo hicieron en rutas internacionales, un 77,8% menos.

El descenso del tráfico de pasajeros se ha debido a las restricciones a la movilidad tanto en España como en el resto del mundo provocadas por la propagación de la COVID-19 desde el pasado mes de marzo y que aún persisten.

Tráfico por aeropuertos

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros de la red con 17.112.389, lo que representa un descenso del 72,3% con respecto a 2019. Le siguió el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 12.739.259 (-75,8%); Palma de Mallorca, con 6.108.486 (-79,4%); Málaga-Costa del Sol, con 5.161.636 (-74%), Gran Canaria, con 5.134.372 (-61,3%); Alicante-Elche, con 3.739.499 (-75,1%); Tenerife Sur, con 3.392.329 (-69,6%) y Tenerife Norte-Ciudad de la Laguna, con 2.795.952 (-52,1%).

En cuanto al número de operaciones, el aeropuerto que registró un mayor número de movimientos en 2020 fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 165.740 (-61,1%); seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 122.638 (-64,4%); Palma de Mallorca, con 76.851 (-64,6%); Gran Canaria, con 67.282 (-46,8%); Málaga-Costa del Sol, con 59.668 (-58,8%), Tenerife Norte-Ciudad de la Laguna, con 46.100 (-38,8%), Alicante-Elche, con 37.153 (-63,4%) y Valencia, con 35.900 (-53,8%).

Además, los aeropuertos que tuvieron principalmente actividad no comercial y que contabilizaron un mayor número de movimientos en 2020 fueron Madrid-Cuatro Vientos, con 44.468 operaciones (-14,4%); Sabadell, con 40.650 (-19,8%); y Jerez, con 37.024 (-32,1%).

En lo que a mercancías se refiere, en el año 2020 se transportaron 787.848 toneladas de carga en toda la red de Aena, un 26,3% menos respecto a 2019, debido a que una parte muy importante de la carga habitual se ha trasladado en aviones comerciales de pasajeros.

Los cuatro aeropuertos que registraron mayor tráfico de mercancías el pasado año fueron Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 401.133 toneladas (-28,4%); Zaragoza, 143.600 toneladas (-21,4%); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 114.263 (-35,4%), y Vitoria, con 64.334 toneladas (-0,2%).

Diciembre 2020

En lo que respecta al mes de diciembre, la red de aeropuertos de Aena registró un total de 3.818.162 pasajeros, un 79,1% menos que en el mismo mes de 2019. De ellos, 3.790.610 fueron pasajeros comerciales, de los que 2.180.287 correspondieron a vuelos nacionales, un 66,2% menos que en

diciembre de 2019, y 1.610.323 pasajeros viajaron en rutas internacionales, un 86,3% menos.

El número de operaciones de aeronaves en diciembre de 2020 fue de 75.114 en los aeropuertos de la red de Aena, un 53,9% menos que en el mismo mes del año anterior. La mercancía transportada sumó un total de 74.425 toneladas, un 22,2% menos que en diciembre de 2019.