



El Aeropuerto de Sevilla inicia los trabajos para ensamblar el terminal con la nueva zona sur

- Se trata de la tercera fase de la obra de reforma y ampliación del edificio
- Los trabajos incluyen la demolición de parte de la fachada actual, de la plaza comercial de salidas y del control de pasaportes de llegadas
- También se trasladarán varias dependencias a nuevas ubicaciones

20 de octubre de 2020

El Aeropuerto de Sevilla acaba de iniciar los trabajos para ensamblar la fachada del terminal con la nueva zona sur, lo que permitirá incorporar al edificio original de Moneo una superficie de 7.000 metros cuadrados.

La conexión de ambas construcciones requerirá la demolición de parte de la fachada actual, de la plaza comercial que hay en salidas y del control de pasaportes de llegadas, entre otras instalaciones.

Asimismo, se han trasladado, también para proceder a su demolición, las oficinas de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado -ya de forma definitiva en la zona norte- y las dependencias del servicio médico, mientras que en breve se hará lo propio con el control por el que accede el personal del Aeropuerto.

En el caso del servicio médico del Aeropuerto, el cambio de ubicación ha conllevado una mejora generalizada de las dependencias, cuya superficie se ha multiplicado prácticamente por dos.

En cuanto al control para el personal, pasará e estar en el vestíbulo de salidas, cerca del filtro de pasajeros. Esta localización, y la comodidad que supone el hecho de que disponga de un acceso directo al pasillo de pre-embarque, ha llevado al Aeropuerto a habilitar también este nuevo filtro para el tránsito de familias y de personas con movilidad reducida (PMR).

Las demoliciones programadas convertirán toda la zona afectada en un área diáfana, lo que facilitará el ensamblaje de las dos edificaciones, además del despliegue de las diferentes instalaciones de servicio (centro de transformación, climatización, electricidad...).

Por otra parte, se acondicionará buena parte de este espacio para acoger la futura zona comercial y de restauración de salidas del edificio terminal, que ocupará 4.000 metros cuadrados, con una oferta para el pasajero completamente renovada.