



Para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta en una emergencia

El Aeropuerto de La Gomera realiza un simulacro general de accidente aéreo

- El ejercicio simula el accidente de un avión ATR-72 con 14 ocupantes

15 de octubre de 2020

El Aeropuerto de La Gomera, siguiendo el programa establecido en su Plan de Autoprotección, ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo, bajo el nombre *Pandion*, que ha puesto a prueba la capacidad de respuesta de los servicios de seguridad del aeródromo y la coordinación con los medios de ayuda externa.

El ejercicio ha simulado el accidente de un avión comercial tipo ATR-72, turbohélice bimotor, procedente del Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, con 10 pasajeros y 4 tripulantes a bordo, que en la maniobra de aterrizaje se desvía su trayectoria saliéndose de la pista. La aeronave sufre diversos daños estructurales, la pérdida del tren delantero y desgarros en los depósitos de combustible con el consecuente derrame del mismo y el posterior incendio.

Tras observar el accidente y de manera inmediata, el servicio AFIS pulsa la alarma para dar aviso al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y comunica el accidente al Centro de Operaciones, activándose así el Plan de Autoprotección del Aeropuerto. Se establece el Puesto de Mando Principal y el Avanzado, se solicita ayuda externa a los medios de emergencia contemplados en el Plan y se alerta a los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. Una vez el fuego es extinguido, se coordina la llegada de las ambulancias y la atención y traslado a centros hospitalarios de los pasajeros afectados.

En el ejercicio se activan también las salas de heridos leves e ilesos y la de familiares para acoger a los pasajeros que se encuentran estables y a sus allegados y proporcionar asistencia psicológica y sanitaria. Una vez controlada la situación y declarada la zona como segura, los puestos de mando dan por finalizado el simulacro.

Debido a la situación derivada de la pandemia, se han minimizado los contactos, cumpliendo con los requisitos exigidos de máximos de personal en cada escenario del ejercicio (con mascarilla obligatoria, distanciamiento social e higiene de manos) y utilizando maniqués como sustitutos de los figurantes habituales en anteriores simulacros.

En la realización de este ejercicio, además del personal de Aena y de las empresas que trabajan en el Aeropuerto, ha participado el Gobierno de Canarias (CECOES-112), Servicios de Urgencias Canario (SUC), Servicio Canario de Salud, Subdelegación del Gobierno, Protección Civil, Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife, SASEMAR, Cruz Roja, Guardia Civil, Policía Local de Alajeró, Centro de Salud Playa Santiago y Cabildo Insular.

El objetivo del simulacro es poner a prueba los contenidos del Plan de Autoprotección y confirmar su efectividad, la coordinación de todos los recursos, la eficacia de respuesta, el conocimiento de las instalaciones y aumentar la confianza de los equipos y personas que intervienen en este tipo de situaciones.

Con el ejercicio *Pandion*, el Aeropuerto de La Gomera cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en lo que respecta a la planificación de emergencias, donde se recogen todos los procedimientos de actuación, así como los protocolos para solicitar ayuda externa y coordinarla.