



Aena realiza una prueba piloto en el Aeropuerto de Sevilla para el control de fauna con drones

- El proyecto cumple con todos los requisitos de seguridad exigidos por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)
- La prueba se ha ejecutado con un dron con aspecto de halcón, a fin de potenciar el efecto disuasorio sobre la fauna del entorno
- Aena promueve la aplicación de soluciones tecnológicas para hacer más eficientes los procesos y servicios en el entorno aeroportuario

22 de septiembre de 2020

El Aeropuerto de Sevilla ha acogido hoy una prueba piloto de control de fauna con drones. El ejercicio, que se enmarca en la estrategia “Aeropuerto Aena 4.0”, ha servido para comprobar las funcionalidades que ofrecerían estas aeronaves no tripuladas o RPAS (Remotely Piloted Aircraft) en un ámbito esencial para la seguridad operacional en los aeropuertos.

Esta iniciativa, auspiciada por Aena junto con la operadora Arquimea, ha tenido en la prueba de hoy una primera experiencia, pero en los próximos meses se articulará su desarrollo de forma más prolongada en el tiempo. El objetivo es estudiar in situ, y en el día a día del aeropuerto, la efectividad real de los drones a la hora de ahuyentar la avifauna del entorno y, con ello, minimizar el riesgo de impacto con los aviones.

A fin de reforzar ese efecto disuasorio, el aspecto del dron que se ha utilizado simulaba el de un halcón, atendiendo también a que el servicio de control de fauna se realiza habitualmente con aves rapaces.

El vuelo con este ‘halcodrón’ –como se ha bautizado- es el primero que se realiza con una RPAS de ala fija y dentro del alcance visual aumentado (EVLOS) en espacio aéreo controlado, por lo que se ha hecho bajo el

cumplimiento de todos los requisitos de seguridad exigidos por la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea). Por otro lado, la operativa de la aeronave ha sido supervisada desde la torre de control por Ferronats, proveedor de servicios de tránsito aéreo en el Aeropuerto de Sevilla.

La utilización de aeronaves no tripuladas o RPAS, así como otras ideas innovadoras que se encuentra desplegando Aena, constituyen una baza emergente para la organización, cuyo objetivo es promover el uso de soluciones tecnológicas que hagan más eficientes los procesos y servicios de aplicación en el entorno aeroportuario. Este es el caso del programa de aceleración Aena Ventures, www.aenaventures.com, dirigido a startups de todo el mundo que estén interesadas en implementar sus ideas en los aeropuertos de Aena.