



## Aena adjudica las obras de la pista del Aeropuerto de Asturias en 12,5 millones de euros

- Las empresas encargadas de las obras son **Matías Arrom Bibiloni (MAB) Obras Públicas, S.L** y **SAMPOL Ingeniería y Obras S.A**

17 de julio de 2020

Aena ha adjudicado las obras de la pista del Aeropuerto de Asturias en 12,5 millones de euros (sin impuestos) a la UTE formada por las empresas Matías Arrom Bibiloni (MAB) Obras Públicas, S.L. y Sampol Ingeniería y Obras S.A. Los trabajos supondrán la adecuación del pavimento de la pista y las calles de rodaje asociadas.

Las obras tendrán un periodo de ejecución de 14 meses y se prevé que arranquen a lo largo del segundo semestre de 2020. Debido a la complejidad de la obra y al hecho de que se actúa de forma integral sobre la pista, será necesaria la suspensión de la actividad del aeropuerto durante un total de 14 días repartidos en periodos de 48 horas. Este hecho, que ha sido coordinado con las compañías que operan en el aeropuerto con más de un año de antelación, se ha planificado de forma que la afectación sea la menor posible, por lo que se producirán en los periodos de menor tránsito.

La regeneración del pavimento de la pista en el Aeropuerto de Asturias supone una compleja obra que mueve grandes cifras. Con esta inversión se regenerará el pavimento de la pista y de varias calles de rodaje, y se renovará íntegramente el drenaje del campo de vuelo. La pista 11-29, tiene 2.200 m de longitud y 45 m de ancho y se regenerarán con la obra más de 65.000 toneladas de pavimento flexible. Para garantizar la finalización de los trabajos en las jornadas previstas, se dispondrá, dentro del aeropuerto,

de la producción de aglomerado necesaria para la ejecución de los trabajos, así como de, seis fresadoras, seis extendedoras de asfalto y 40 camiones entre bañeras y volquetes. Además, fuera del aeropuerto, habrá otra planta de aglomerado asfáltico en reserva para cubrir posibles contingencias.

Se renovarán 200 km de cable primario de balizamiento y 80 km de cable secundario, para lo que serán necesarios hasta 6 equipos de balizamiento trabajando paralelamente. Se moverán también 100.000 m<sup>3</sup> de tierras con el fin de mejorar el estado de la franja de pista y de las calles de rodaje y se adecuarán más de 2.000 elementos entre arquetas eléctricas y de balizamiento, letreros, etc... de modo que, en caso de que la aeronave se salga de pista, la aeronave sufra los menores daños posibles. En todos los casos se contará con la maquinaria y equipos de reserva oportunos para asegurar que se cumplen los plazos establecidos, con objeto de no prolongar la afección a la operatividad de la pista.

Además, se llevarán a cabo mejoras en el sistema de balizamiento mediante la renovación del cableado y la sustitución de balizas y letreros actuales por nuevos con tecnología LED ya que, en el momento de ejecución de la obra, estará próxima a cumplirse la vida útil teórica para la fueron diseñados. La utilización de las últimas tecnologías LED en luces aeronáuticas de superficie supondrá una mejora en las condiciones de operatividad del Aeropuerto de Asturias ya que, frente a las actuales luces halógenas, presentan mayor eficiencia energética, reducen la huella ambiental lumínica (menor impacto ambiental) y son más estables.