



El beneficio neto de Aena aumenta un 8,6% en 2019 hasta los 1.442 millones de euros

- El Consejo de Administración propone a la Junta de Accionistas la distribución de un dividendo de 7,58 euros por acción, un 9,4% más que en el ejercicio anterior
- Los ingresos totales consolidados superan los 4.500 millones de euros (4.503,3 M€), un 4,2% más que en 2018
- Destacan la evolución de los ingresos comerciales, que experimentan un crecimiento del 7,7%
- El beneficio bruto de explotación (EBITDA) se sitúa en 2.766,2 millones de euros, lo que supone un aumento del 4,1%
- La generación de caja operativa asciende 2.114,3 millones de euros
- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España se situó en 275,2 millones, un 4,4% más que en 2018
- Aena revisa su previsión de tráfico de pasajeros para 2020, que pasa de un crecimiento del 1,1% a un incremento del 1,9%
- Se espera una mejora de ingresos totales en torno al 4% para 2020

25 de febrero de 2020

Aena ha alcanzado en 2019 un beneficio neto de 1.442 millones de euros, lo que representa un 8,6% más que en el año anterior. Esta cifra refleja la evolución positiva del negocio y una disminución del gasto financiero.

Con estas cifras el Consejo de Administración de Aena ha acordado proponer a la Junta General Ordinaria de Accionistas la distribución de un dividendo de 7,58 euros brutos por acción, con cargo a los resultados de 2019, lo que supone un incremento del 9,4% frente al del ejercicio anterior. En este sentido hay que señalar que, en el Plan Estratégico aprobado en 2018, Aena establece una política de retribución al accionista consistente

en la distribución como dividendo del 80% del beneficio neto individual anual generado por la sociedad los años 2018, 2019 y 2020.

Los ingresos totales consolidados, por su parte, aumentaron hasta los 4.503,3 millones de euros, lo que supone un incremento del 4,2% con respecto a 2018. De ellos, destacan los ingresos comerciales (el 27,8% del total) que, con 1.252,0 millones de euros, crecen un 7,7%.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) en 2019 ha sido de 2.766,2 millones de euros, un 4,1% más que en el ejercicio anterior.

La generación de caja de la compañía (cash flow⁽²⁾) alcanza los 2.114,3 millones de euros, con un aumento del 8,6% frente a los 1.947,7 millones de euros de 2018.

La deuda financiera neta⁽³⁾ se ha mantenido prácticamente estable en 6.672,8 millones de euros frente a los 6.654,1 millones de euros al cierre de 2018. La ratio de deuda financiera neta EBITDA desciende de 2,5 en 2018 a 2,3 veces a 31 de diciembre de 2019.

En cuanto a los pasajeros registrados en los aeropuertos de la red de Aena en España en 2019, la cifra se situó en 275,2 millones de viajeros, un 4,4% más que en 2018. Destaca la importante contribución del tráfico internacional, que representa alrededor de un 69% del total y crece un 3,5%, y el aumento del 6,4% del tráfico nacional.

Incluyendo los datos del Aeropuerto de Luton, la cifra de pasajeros asciende a 293,2 millones, un 4,6% más que en 2018. En 2019 el Aeropuerto de Luton registró 18 millones de pasajeros (un 8,6% más).

Previsión para 2020

Aena ha revisado su previsión de tráfico de pasajeros para el año 2020 en la red de aeropuertos en España, que pasa de un crecimiento previsto del 1,1% a un incremento del 1,9%.

Esta estimación de tráfico no contempla un impacto potencial del coronavirus en el tráfico mundial y europeo en particular.

La compañía espera mejorar los ingresos totales en aproximadamente un 4% hasta los 4.687 millones de euros.

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Cash flow calculado como EBITDA ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

(3) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo