



Una vez finalizado el período de transición, iniciado en el mes de julio

El Aeropuerto de Vigo cambia de proveedor de servicio de control de torre con toda normalidad

- La prestación la realiza la empresa Ferronats por un período de cinco años
- El cambio se realizó hace 72 horas, el 30 de noviembre
- De los 13 aeropuertos donde está previsto liberalizar el servicio es el cuarto en hacerlo efectivo

3 de diciembre de 2012

El Aeropuerto de Vigo cambió hace 72 horas de proveedor de servicio de control de torre con absoluta normalidad. La empresa Ferronats realiza este servicio desde el pasado viernes, 30 de octubre, en el marco de una liberalización del control de torre que afectará a 13 aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos. El aeródromo de Vigo ha sido el cuarto de ellos, después de La Palma, Sabadell y Madrid-Cuatro Vientos.

Ferronats está participada por Ferrovial y NATS, el proveedor británico de servicios de navegación aérea. Es una de las empresas privadas que han obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) como proveedor de servicios de tránsito aéreo en aeródromo y el Vigo tendrá un contrato por cinco años, prorrogables por uno más. El personal inició en julio el período de transición, durante el que los nuevos controladores se han formado de acuerdo a un plan supervisado en todo momento por la AESA.

La plantilla de controladores aéreos del Aeropuerto de Vigo, que registra actualmente una media de 28 operaciones al día, entre llegadas y salidas, está compuesta por 8 personas que prestan sus servicios en la torre de control.

La liberalización del servicio de control de torre forma parte de la reestructuración que Aena ha realizado en el área de navegación aérea con el objetivo de mantener la calidad del servicio mejorando su eficiencia, según la Orden Ministerial aprobada por el Ministerio de Fomento en diciembre de 2010.

Con el cambio de proveedor del servicio de control de torre en los aeropuertos de La Palma, Sabadell, Madrid-Cuatro Vientos y Vigo se inicia un proceso gradual que se implantará en los aeropuertos de Sevilla, Alicante, Valencia, Ibiza, Jerez, A Coruña, Melilla, Fuerteventura y Lanzarote.