



El Aeropuerto de Vigo entra en la segunda fase de la obra de adecuación de campo de vuelos

- Los trabajos en la zona de la senda de planeo obligarán a pasar a la Categoría I del Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS)
- Las actuaciones en esta zona se llevan a cabo en la época del año con menos riesgo de fenómenos meteorológicos adversos

02 de julio de 2012

El Aeropuerto de Vigo entra en la segunda fase de la obra de adecuación de campo de vuelos, una obra que comenzó a finales de 2011 y que contemplan una serie de actuaciones de mejora cuyo objetivo es dar cumplimiento al Real Decreto 862/09 que recoge las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de aeropuertos de competencia del Estado.

El proyecto incluye la regularización de las RESAs (áreas de seguridad de extremo de pista) en ambos extremos de la pista, lo que conlleva el desplazamiento de un extremo y trabajos de nivelación y relleno en el otro, así como el desplazamiento de un umbral y trabajos de nivelación y relleno en el otro. Estas obras se realizan en la zona de la senda de planeo y afectan a la señal del Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) Cat. II/III.

Durante cinco semanas, el ILS Cat. II/III pasará a operar en Cat. I, mientras se llevan a cabo estas obras de adecuación en el aeródromo vigués. Una vez finalizados los trabajos en el área que afecta a la señal del ILS se procederá a un vuelo de calibración y a ponerse de nuevo en activo en la Cat. II/III. Las obras se están realizando en la época del año con menos probabilidades de fenómenos meteorológicos adversos que puedan afectar a la operatividad de las aeronaves.

Nota de prensa

La adecuación del campo de vuelos del Aeropuerto de Vigo cuenta con un presupuesto de cerca de 10 millones de euros y con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea (FEDER).