



Aena adjudica la obra de ampliación de los accesos a las cabeceras 03R y 03L de las dos pistas del Aeropuerto de Gran Canaria

- La obra tiene un plazo de ejecución de 20 meses y ha sido adjudicada por 13,94 millones de euros
- Los trabajos consistirán en modificar la configuración de los accesos de las aeronaves a las cabeceras para mejorar la operatividad del aeropuerto

7 de agosto de 2019

Aena ha adjudicado las obras de ampliación de los accesos a las cabeceras 03R y 03L de las dos pistas del Aeropuerto de Gran Canaria por un importe de 13.940.000 de euros.

Esta actuación, que será ejecutada por la empresa Ferrovial Agromán, S.A. en un plazo aproximado de 20 meses, modificará la configuración de los accesos a las cabeceras de pistas 03R y 03L para mejorar la operatividad del aeropuerto.

Estos trabajos contemplan la construcción de un bypass que conecte ambas cabeceras, la adecuación de la calle de rodaje actual S4, nueva Z6 y las ejecuciones de dos nuevas calles de acceso, una a la pista 03L/21R desde la calle de rodaje R2, nueva Z1, y la otra a la pista 03R/21L desde la calle de rodaje R13, nueva Z8.

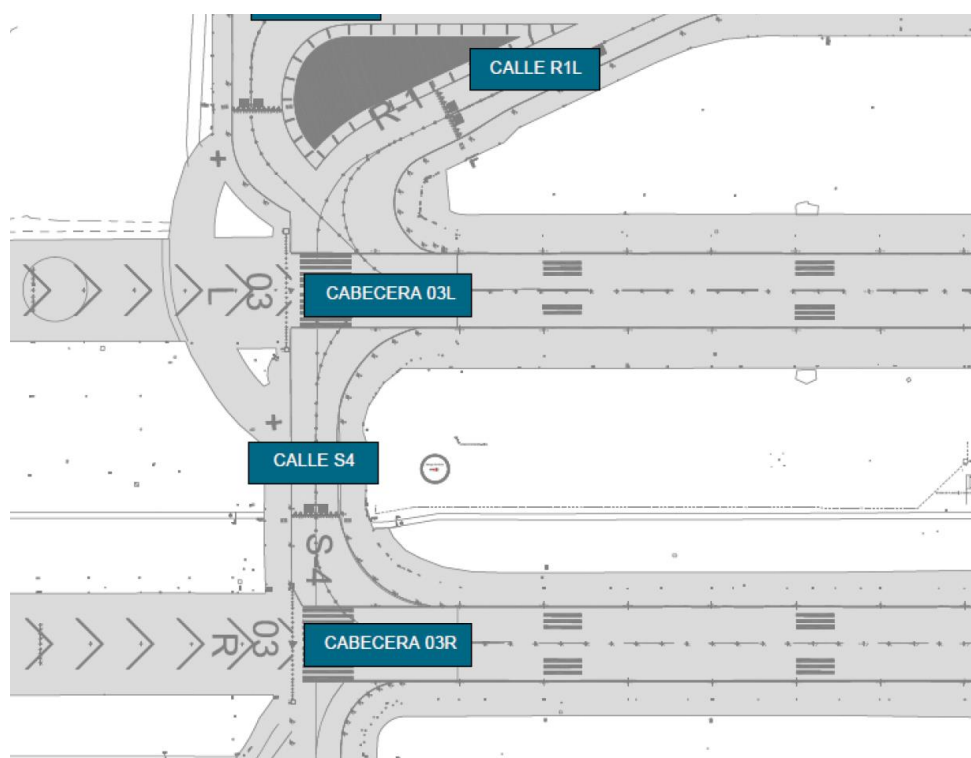
Con estas obras se conseguirá evitar que las aeronaves atraviesen la cabecera 03L durante el acceso a la 03R desde la calle R2, lo que disminuye así el riesgo de incursiones en pista. Además, se adecuará la capacidad portante y el diseño geométrico de la calle de rodaje S4 para cumplir con los mínimos mecánicos y de distancia de guarda de la rueda

exterior del tren de aterrizaje y aumentará la capacidad del campo de vuelos.

Aena ha planificado y programado estas actuaciones con el resto de agentes implicados, con objeto de minimizar afecciones operativas.

Además, para la programación detallada de estas tareas, y cumpliendo con los requisitos de seguridad operacional, Aena coordina e informa a través de distintos mecanismos y reuniones, donde participan el propio aeropuerto, ENAIRE, Base Aérea Militar de Gando, compañías aéreas, pilotos y agentes de handling, entre otros. En las reuniones, se analizan los trabajos, sus repercusiones y las medidas para garantizar tanto la operatividad del aeropuerto como la seguridad de las maniobras aeronáuticas.

ESTADO ACTUAL



ESTADO PROYECTADO

