



Aena reorganiza con las compañías aéreas la operativa del domingo en el Aeropuerto de Bilbao

- El día 21 está prevista una nueva jornada de huelga de los empleados de Aena en el aeropuerto
- Hasta el momento se han llevado a cabo cinco reuniones para desbloquear la situación desde que fue convocada la huelga, lo que demuestra el compromiso de Aena con una solución dialogada y consensuada

18 de julio de 2019

Aena, ante la convocatoria de huelga prevista para este próximo domingo día 21, está trabajando con las compañías aéreas que operan en el aeropuerto para reorganizar la operativa de esa jornada. El objetivo de este análisis conjunto con las aerolíneas es evitar en la medida de lo posible las molestias a los pasajeros en el caso de los vuelos cancelados y poder ofrecer la información más precisa en todo momento por parte tanto del gestor aeroportuario como de las compañías aéreas. En cuanto se conozcan los vuelos afectados, los pasajeros serán informados tanto por la aerolínea como por el servicio de Infovuelos de Aena.

Aena mantiene la oferta de diálogo hacia el comité de huelga con el fin de encontrar una salida negociada y satisfactoria para todas las partes que termine con los paros en época vacacional. La voluntad negociadora de Aena queda demostrada en las cinco reuniones celebradas hasta el momento con el comité de huelga desde que fueron convocados los paros y las soluciones presentadas en las mismas.

Mañana se celebrará otro encuentro con independencia de que ya resulten inevitables los efectos de la huelga prevista para el domingo, dado que la

reorganización de la operativa y las posibles cancelaciones para ese día tienen que preverse la antelación suficiente para que las compañías aéreas tengan margen de maniobra para adaptar la operación y se pueda informar en tiempo y forma a los pasajeros

Si bien la reivindicación inicial del comité de huelga fue muy genérica, a lo largo de las primeras reuniones se fueron detallando las peticiones en materia laboral por parte de las centrales sindicales, que fueron ampliándose a medida que Aena planteaba soluciones a esas demandas iniciales, lo que ha hecho inviable hasta la fecha la firma de un acuerdo.

En estos momentos, la práctica totalidad de las peticiones por las que se convocó la huelga y que se conocieron en el transcurso de las primeras reuniones han sido atendidas.

En este punto, cabe recordar que desde 2015 hasta finales de 2019 se habrán incorporado 22 personas a la plantilla del aeropuerto. A lo largo de 2019 se van a incorporar definitivamente 10 personas a la plantilla, 7 de ellas dedicadas exclusivamente a la atención al pasajero.

A final de este año se prevé que sean 157 personas las que compongan la plantilla del Aeropuerto de Bilbao. En 2015 eran 135 empleados los que componían el equipo de Aena en Bilbao.