



NetZero2050 se trata de una iniciativa lanzada por ACI Europa

Aena se adhiere al compromiso de cero emisiones de carbono en sus aeropuertos

- **El compromiso se enmarca en la Estrategia de Cambio climático de Aena realizada con el objetivo de garantizar unos aeropuertos sostenibles y respetuosos con el planeta.**
- **Este acuerdo ha sido suscrito por 194 aeropuertos de 24 países europeos**

26 de junio de 2019

Aena se ha adherido a la iniciativa NetZero2050¹, en la 29 edición del Congreso Anual de ACI Europa (Consejo Internacional de Aeropuertos), celebrado en Chipre, por el que adquiere el compromiso de alcanzar cero emisiones de carbono en sus aeropuertos para 2050. El acuerdo ha sido suscrito por 194 aeropuertos de 24 países europeos y marca un significativo hito en las acciones que los aeropuertos están adoptando para luchar contra el Cambio Climático.

El crecimiento sostenible de la aviación en Europa requiere que el sector aéreo establezca objetivos ambiciosos de reducción de emisiones. Estos objetivos deben respaldar la estrategia de la UE sobre el Cambio Climático, que persigue la neutralidad en carbono para 2050.

“En los próximos años, afrontamos el reto clave de que nuestras emisiones de carbono sean cero, para compatibilizar nuestra actividad con la preservación del medio ambiente. La protección del planeta es un compromiso firme de Aena, tal y como demuestra nuestra estrategia de lucha contra el Cambio Climático”, ha subrayado el Presidente de Aena, Maurici Lucena, presente en el Congreso Anual de ACI Europe, donde, además, Aena ha incrementado su presencia en este importante foro

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es [@aena](https://twitter.com/aena)

común con el nombramiento de Javier Marín, director general de Aeropuertos, como miembro del Comité Ejecutivo de la organización.

La Estrategia de lucha contra el Cambio Climático de Aena implica toda una batería de medidas que ya están en marcha para lograr la progresiva disminución de las emisiones de CO₂ derivadas de su actividad. Para alcanzar este objetivo, es importante tener en cuenta que los aeropuertos constituyen grandes superficies por las que pasan millones de pasajeros cada año, lo que equivale en el caso de Aena a más de 5 veces la población de España, y que las emisiones producidas por el consumo de energía eléctrica suponen aproximadamente el 80% de las relacionadas con la operativa de los aeropuertos.

Aena trabaja en dos ámbitos: por un lado, mediante la compra de energía con origen renovable y la implantación del denominado Plan Fotovoltaico, que permitirá alcanzar el 70% del autoabastecimiento energético a partir de energía solar, lo que supondría evitar la emisión de 167.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera. Y por otro, implementando medidas de eficiencia energética con acciones de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto y la mejora del control de los consumos de energía eléctrica.

Otras líneas de trabajo incluidas en la estrategia de cambio climático de Aena se basan en aspectos tales como los siguientes:

- Reducción de emisiones por combustible: consistentes en la sustitución del 100% de los vehículos de Aena por turismos que se abastezcan de combustible procedente de fuentes no contaminantes.
- Reducción de emisiones de terceros: como el plan de instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en nuestros aeropuertos para pasajeros, empleados, etc, la instalación de tomas de 400 Hz para aeronaves, el concepto A-CDM (*‘Collaborative Decision Making’*) o el Plan de sustitución de vehículos handling.

Este compromiso es una muestra más de la convicción de Aena de hacer frente a la emergencia climática, que debe abordar el sector de la aviación, no solo llevando a cabo actuaciones en los aeropuertos, sino trabajando de forma colaborativa con las aerolíneas y las empresas del sector para implementar soluciones innovadoras que nos permitan alcanzar una aviación más sostenible y libre de carbono.

¹ La resolución de ACI EUROPE NetZero2050 puede verse aquí:

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/@/6030.html>