



Ayuda a agilizar el embarque del pasajero y aumenta la seguridad

## Aena prueba el sistema de reconocimiento facial en el proceso de embarque en el Aeropuerto de Menorca

- El sistema utiliza el reconocimiento de la cara para embarcar sin necesidad de mostrar la documentación
- Será el primer aeropuerto europeo en integrar filtro de seguridad y embarque en un solo proceso
- Se ha realizado en colaboración con la compañía Air Europa

29 de marzo de 2019

Aena, el mayor gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros, considera la innovación un motor del desarrollo y calidad de servicio a sus clientes en el presente y futuro desarrollo de sus aeropuertos.

Por ello, ha puesto en marcha una prueba piloto de embarque de pasajeros a través del reconocimiento facial en el Aeropuerto de Menorca, con el objetivo de proporcionar a los pasajeros una experiencia más ágil y segura a su paso por los aeropuertos mediante procesos eficientes en los que las nuevas tecnologías juegan un papel primordial.

Este proyecto, basado en una tecnología de identificación a través del reconocimiento de las características físicas e intransferibles de las personas, va a ser implementado en una primera fase piloto para validar su funcionamiento por parte de los pasajeros.

En colaboración con clientes y *partners* de Aena como la compañía Air Europa, everis ADS y dormakaba, este sistema permitirá mejorar la

operativa acelerando el paso por el filtro de seguridad y el embarque de pasajeros, al mismo tiempo que aumenta la seguridad.

Algunos de los pasajeros de la compañía Air Europa que viajen desde el Aeropuerto de Menorca formarán parte, de manera voluntaria, de una prueba que utiliza los datos faciales para automatizar el proceso de facturación del pasajero, de su acceso a la zona de embarque y el embarque final.

everis Aeroespacial, Defensa y Seguridad (everis ADS), junto con la empresa dormakaba, han sido las encargadas de desarrollar, suministrar e instalar el equipamiento necesario para la realización de la prueba. Se trata de sistemas automatizados que incluyen tecnologías avanzadas de validación documental y biométrica, que optimizan el rendimiento en el tiempo de acceso de los pasajeros.

Los equipos de sistemas biométricos se han ubicado junto a los mostradores de facturación, en el acceso al filtro de seguridad y en la puerta de embarque, donde se validarán los datos biométricos del pasajero, sus rasgos faciales (imagen de su cara) y documentación (el DNI o pasaporte), con el objetivo de que los viajeros puedan embarcar en el vuelo sin necesidad de mostrar ni la tarjeta de embarque ni su documentación de identificación transformando su experiencia en los aeropuertos y agilizando el acceso a su vuelo.

Con este importante paso, Aena se coloca a la cabeza del sector a nivel europeo, siendo el primer aeropuerto que integra todos los pasos, filtro de seguridad y embarque, en un solo proceso.

Este proyecto se encuentra enmarcado dentro de la estrategia de Aena "Aeropuerto 4.0", que promueve la puesta en marcha de soluciones innovadoras que permitan la prestación de unos servicios aeroportuarios innovadores y sostenibles, con las más altas cotas de seguridad, calidad, eficiencia y respeto al medio ambiente.