



La Internacionalización, pilar del Plan Estratégico 2018-2021

## **Aena adquiere el grupo aeroportuario del Nordeste de Brasil**

- Los aeropuertos de Recife, Maceió, Aracajú, Campina Grande, João Pessoa y Juazeiro do Norte suman el 6,5% del tráfico de Brasil: 13 millones de pasajeros
- Esta operación es la mayor apuesta de desarrollo internacional de Aena
- Consolida su liderazgo como líder mundial en la gestión aeroportuaria por número de pasajeros
- Brasil se suma a Reino Unido, México, Colombia y Jamaica, donde Aena despliega su presencia internacional

15 de marzo de 2019

Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, ha sido adjudicataria de la concesión del grupo aeroportuario del Nordeste de Brasil, compuesto por los aeropuertos de Recife, Maceió, Aracajú, Campina Grande, João Pessoa y Juazeiro do Norte, por un plazo de 30 años, con posibilidad de 5 años más.

El grupo aeroportuario del Nordeste registró en 2018 un tráfico de más de 13 millones de pasajeros, el 6,5% del tráfico total brasileño. En concreto, el aeropuerto de Recife es el octavo de Brasil por tráfico de pasajeros totales y el quinto por tráfico de pasajeros internacionales.

El precio de la adjudicación asciende a 1.900 millones de reales brasileños, aproximadamente 437,5 millones de euros, y ha sido resultado de la subasta que ha tenido lugar hoy viernes en la bolsa de Sao Paulo.

### **La mayor operación internacional y pilar del Plan Estratégico**

La adjudicación del grupo aeroportuario del Nordeste de Brasil es la mayor operación de desarrollo internacional en la historia de Aena, que ya tiene presencia en Reino Unido, México, Colombia y Jamaica. La operación es, además, la primera en la que Aena participará de forma directa y al 100% en el control de los seis aeropuertos.

Esta adjudicación se enmarca en los objetivos del Plan Estratégico de Aena 2018-2021, que establece como uno de sus pilares la Internacionalización.

Además, la integración de estos seis aeropuertos en la red de Aena consolida el liderazgo mundial de la compañía como gestor aeroportuario, contribuyendo a incrementar las sinergias de su red con los aeropuertos *hub* (centro de conexión de vuelos) de Madrid y Barcelona, así como los aeropuertos latinoamericanos en los que participa Aena en México, Colombia y Jamaica.

En los próximos días, Aena iniciará todos los trámites administrativos para la formalización de la concesión, que podrían prolongarse hasta el mes de agosto. Tras el periodo de transición previsto en el pliego, los aeropuertos del Nordeste pueden empezar a ser gestionados durante el último trimestre por la sociedad concesionaria que se creará al efecto, participada al 100% por Aena Desarrollo Internacional.

### **Sobre Aena Internacional**

*En la actualidad, Aena está presente en 17 aeropuertos fuera de España (12 en México, 2 en Colombia, 2 Jamaica y 1 en Reino Unido). Adicionalmente, presta, con carácter muy selectivo, servicios de consultoría a clientes estratégicos como la Empresa Cubana de Aeropuertos-ECASA.*

*En **Reino Unido**, Aena, como propietaria del 51% del Aeropuerto de London Luton, es el accionista de control del aeropuerto londinense.*

*En **México**, Aena participa en el Grupo Aeroportuario del Pacífico, (GAP), que explota 12 aeropuertos a través de la sociedad Aeropuertos Mexicanos del Pacífico (AMP). AMP es el socio estratégico de GAP a través del 17,4% de su capital. GAP posee el 100% de la sociedad DCA, que tiene una participación del 74,5% en MBJ Airports Limited, operadora del Aeropuerto de Montego Bay en **Jamaica**. Y a partir de octubre de 2019, GAP tomará el control de la operación y administración del Aeropuerto Internacional Norman Manley de Kingston tras obtener la concesión del Gobierno de Jamaica por un período de 25 años.*

## Nota de prensa

*La actividad de Aena Internacional en **Colombia** se desarrolla en dos aeropuertos, Cali, que se gestiona a través de la sociedad Aerocali S.A. de la que Aena Internacional es titular en un 50%, y Cartagena de Indias que se gestiona con la Sociedad Aeroportuaria de la Costa S.A. (SACSA) en la que Aena Internacional participa como socio operador con un 37,89% de su capital.*