



Aena licita por 33 millones de euros la reforma del edificio terminal del Aeropuerto de Sevilla

- La obra arrancará en el primer semestre de 2019 y tiene un plazo de ejecución estimado de 30 meses
- Se trata del proyecto más ambicioso que afrontará el aeropuerto en casi tres décadas y permitirá prepararlo para crecimientos futuros

5 de noviembre de 2018

Aena acaba de licitar por 32.995.538 euros las obras de reforma y ampliación del edificio terminal del Aeropuerto de Sevilla, un proyecto que arrancará en el primer semestre de 2019 y para el que se estima un plazo de ejecución de 30 meses.

Considerada inversión estratégica en el marco del DORA 2017-2021 (Documento de Regulación Aeroportuaria), se trata de la actuación más ambiciosa que se acometerá en el aeródromo sevillano en casi tres décadas y permitirá modernizar las instalaciones, además de optimizar sus capacidades operativas.

Con esta intervención, Aena persigue cuatro objetivos básicos: preparar el aeropuerto para crecimientos futuros; adaptarlo a la transformación que se ha dado en la operativa de las aerolíneas en los últimos años; adecuar la infraestructura a las nuevas normativas en materia de accesibilidad y contraincendios; y mejorar la experiencia del pasajero.

En relación con esto último, los trabajos se orientarán a agilizar y hacer más confortables los procesos aeroportuarios que afectan al viajero, así como a diversificar y mejorar la calidad de los servicios que se ofrecen.

El proyecto, cuya ejecución se programará en varias fases para minimizar la afección a la operativa habitual del aeropuerto, contempla la ampliación

del edificio por la zona sur, con la incorporación de un nuevo vestíbulo de llegadas, la reconfiguración de la sala de recogida de equipajes, tres nuevas pasarelas de embarque o un incremento de la superficie para actividad comercial y de restauración, entre otras mejoras.

También se ampliará la zona norte del terminal, con más espacio para los embarques y desembarques o una zona de control de pasaportes adaptada a los nuevos requerimientos normativos.

Asimismo, se reordenará la plataforma de estacionamiento de aeronaves, con el fin de reducir la distancia que recorren los pasajeros en aquellos vuelos que realizan el embarque a pie.

Inversiones asociadas

La preparación y ejecución de esta obra requerirá el desembolso de otras inversiones asociadas. La primera de ellas, la redacción propiamente dicha del proyecto, que se adjudicó por 389.400 euros.

Por otra parte, se ha adjudicado la asistencia técnica para el control y seguimiento de los trabajos por 179.928 euros, a lo que habría que sumar otros 950.191 euros en concepto de asistencia técnica para la gestión y dirección de las obras.