



Gracias al constante diálogo con las compañías y agentes

---

## **El Aeropuerto de Bilbao consolida e incrementa su oferta internacional en el tercer aniversario de la inauguración de la nueva terminal**

- En los próximos meses recuperará las conexiones con Bruselas y Zúrich, e iniciará los vuelos a Bristol y Colonia
- En este tiempo se han puesto en servicio, entre otras actuaciones, una torre de control alternativa y la ampliación de la calle de rodaje
- Continúa la tendencia alcista una vez superados los efectos del 11-S, ya que en octubre el Aeropuerto registró un incremento de pasajeros (14,9%), movimientos (15,2%) y carga (4,7%)

18 de noviembre de 2003

El Aeropuerto de Bilbao consolida e incrementa su oferta internacional en el tercer aniversario de la inauguración de la nueva terminal (mañana miércoles 19 de noviembre), y lo hace ofreciendo un servicio de calidad, moderno y seguro.

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) está trabajando para dotar al Aeropuerto de Bilbao de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la creciente demanda del tráfico aéreo. Prueba de

esta labor de AENA es que en los próximos meses comenzarán a operar en el Aeropuerto bilbaíno nuevos vuelos que aumentarán las conexiones internacionales. Así, gracias al constante diálogo de AENA con las compañías y demás agentes aeroportuarios, el Aeropuerto va a recuperar en 2004 conexiones con Bruselas y Zúrich, y va a sumar dos nuevos destinos: Colonia y Bristol. Las previsiones son que los vuelos con Colonia y Bristol comiencen en diciembre de este año, la nueva frecuencia con la capital belga (con la que el Aeropuerto suma dos conexiones diarias con Bruselas) comience a partir de enero y con la ciudad suiza a principios de verano.

Asimismo, cabe destacar que se han cumplido tres años desde la inauguración de la nueva Área Terminal diseñada por el arquitecto Santiago Calatrava. En este tiempo hay que señalar que se han puesto en servicio una torre de control alternativa y la ampliación de la calle de rodaje.

## **TORRE DE CONTROL ALTERNATIVA**

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha dotado al Aeropuerto de Bilbao de una torre de contingencia. Se trata de la anterior torre del Aeropuerto que ha sido renovada y equipada, lo que permitirá atender el tráfico, manteniendo los parámetros de calidad y seguridad, en caso de producirse alguna incidencia en la torre principal.

El acondicionamiento de la anterior torre para reutilizarla como torre de contingencia ha sido posible tras la realización de un proyecto de obra civil, la instalación de nuevo equipamiento, la realización de pruebas técnicas y operativas y la formación de los controladores para obtener la certificación en esta dependencia.

AENA ha invertido en la renovación de esta infraestructura del Aeropuerto de Bilbao un total de 89.585,76 euros. De esta cantidad, una pequeña parte se ha destinado al proyecto de obra civil que ha consistido en pequeñas obras de acondicionamiento de la torre, mientras que la mayor parte, 88.893,39 euros, se ha invertido en el suministro, montaje e instalación de los materiales y equipos de avanzada tecnología para dos puestos operativos.

## **AMPLIACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE**

Con la ampliación de la calle de rodaje se mejora la calidad del servicio prestado a los pasajeros del Aeropuerto de Bilbao puesto que disminuye el tiempo de ocupación de la pista por parte de la aeronave, lo que permite una mejora en la operatividad.

Este proyecto, cuyo objetivo es mejorar la operatividad del campo de vuelo, contempla tres actuaciones principales:

- Calle de acceso a la cabecera 12 que disminuirá los tiempos de ocupación en pista y de rodaje hasta plataforma y producirá una mejora medioambiental puesto que las aeronaves, en la maniobra de aterrizaje y frenado, utilizarán menos la reversa (marcha atrás).
- Calle de salida rápida/acceso a la Pista 10/28 y reparación de las losas de la cabecera 12. La finalidad es disminuir el tiempo de rodaje de los aviones y de ocupación en pista.
- By-pass en la cabecera 30 con dos calles que permiten el rodaje simultáneo de dos aviones. De esta forma se conseguirá mayor fluidez en los despegues de las aeronaves.

Las obras han supuesto una inversión de 3.900.623,42 euros y han sido realizadas por la empresa ELSAN/PAVISA. (Ver plano adjunto).

## **INCREMENTO DEL TRÁFICO**

El Aeropuerto de Bilbao está registrado en este año un incremento del tráfico, tanto de pasajeros, de operaciones como de mercancías. Así en el periodo de enero a octubre de 2003, han pasado por el aeropuerto bilbaíno 2.407.520 pasajeros, un 15,1% superior al mismo periodo de 2002. Por otra parte, también ha aumentado el número de movimientos, ya que en los primeros 10 meses de este año, se realizaron 36.814 operaciones, lo que significa un aumento del 10,2% con respecto al 2002. Por último, también se ha experimentado un incremento en carga, ya que de enero a octubre de 2003 transportó un total de 3.155.223 kilogramos lo que significa una subida del 2,4%.