



Aena ofrecerá información al público sobre las trayectorias y los niveles sonoros en el aeropuerto de Gran Canaria mediante un *Mapa Interactivo del Ruido*

- La información, facilitada a través de la aplicación *WebTrak*, recoge las trayectorias de las aeronaves y los niveles de ruido registrados por los terminales de monitorado de ruido instalados en el entorno del aeropuerto
- La iniciativa responde a la política de transparencia de Aena en materia de ruido y gestión ambiental

13 de octubre de 2018

El Aeropuerto de Gran Canaria ha puesto a disposición de vecinos, ayuntamientos y usuarios el 'Mapa Interactivo del Ruido', un sistema de visualización a través de una aplicación denominada *WebTrak* que tiene como objetivo facilitar información en materia de exposición acústica, así como de las trayectorias seguidas por las aeronaves y datos de ruido que recogen cada uno de los terminales de monitorado de ruido (TMR) instalados en el entorno.

Esta herramienta permite a los usuarios, dentro de un entorno gráfico sencillo e intuitivo, realizar diferentes tipos de consultas:

- Visualizar los movimientos de las aeronaves en vuelo, así como los datos correspondientes a código, altitud o tipo de aeronave, por un intervalo histórico de 60 días (con un desfase de 30 minutos por motivos de seguridad).
- Representar los niveles de ruido registrados en los TMR instalados en los alrededores del Aeropuerto y los datos de la aeronave que los ha ocasionado.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 928 579 314 / 922 635 690 canariasprensa@aena.es www.aena.es  [@aena](https://twitter.com/aena)

- Seleccionar el periodo temporal y/o el área geográfica a visualizar permitiendo identificar el ruido producido por las aeronaves en una zona concreta o un periodo de tiempo determinado.
- Calcular la distancia directa existente entre cualquier aeronave y el lugar (una vivienda por ejemplo) que lo sobrevuele.

Además, la *WebTrak* posibilita la opción de presentar una queja o reclamación con respecto a una determinada aeronave, trasladando de forma directa al Aeropuerto de Gran Canaria la información asociada a la misma para su correspondiente análisis.

Política de Transparencia Informativa

Los Mapas Interactivos de Ruido ponen a disposición de los vecinos, de forma clara y transparente, los datos de ruido y trayectorias de las aeronaves que registran los Sistemas de Monitorado de Ruido instalados en diversos aeropuertos de la red de Aena.

Estos responden a la política de transparencia implantada por Aena en lo que a la gestión medioambiental de sus aeropuertos se refiere, con el objetivo de mejorar y ampliar la información facilitada sobre la exposición acústica al entorno de los aeropuertos.

Otros Aeropuertos

La implantación de esta herramienta se está realizando de forma paulatina y ligada a la instalación de nuevos Sistemas de Monitorizado de Ruidos. Los primeros en contar con ella fueron los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, incorporándose posteriormente los aeropuertos de Valencia, Alicante-Elche, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca.

A medio plazo, y ligado con la política de implantación de Sistemas de Monitorado de Ruido en los grandes aeropuertos de la red de Aena, se prevé que esta herramienta también quede disponible en los aeropuertos de Bilbao, Tenerife Norte y Tenerife Sur.