



El beneficio neto de Aena alcanza los 514,5 millones de euros en el primer semestre de 2018, un 11,6% más

- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 1.965,3 millones de euros, un 5,6% más que en 2017, destacando la evolución de los ingresos comerciales que experimentan un crecimiento del 8,4%
- El beneficio bruto de explotación (EBITDA) se sitúa en 1.126,5 millones de euros, con un aumento del 6,8%
- La generación de caja operativa se ha situado en 1.009,8 millones de euros
- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España ascendió a 121,1 millones, un 6,8% más que entre enero y junio de 2017

24 de julio de 2018

Aena ha alcanzado en los seis primeros meses de 2018 -entre enero y junio- un beneficio neto de 514,5 millones de euros, un 11,6% más que en el primer semestre de 2017, reflejando la evolución positiva del negocio, la disminución del gasto financiero y, en sentido contrario, un mayor gasto por impuesto de sociedades.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 1.965,3 millones de euros, lo que supone un incremento del 5,6% con respecto al primer semestre del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (el 26,6% del total), que con 523 millones de euros crecen un 8,4%.

En este apartado cabe también citar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 106,3 millones de euros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es [@aena](https://twitter.com/aena)

El beneficio bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) obtenido por Aena entre enero y junio de 2018 ha sido de 1.126,5 millones de euros, un 6,8% más que en el mismo periodo de 2017.

La generación de caja de la compañía (cash flow⁽²⁾) alcanza los 1.009,8 millones de euros, un 7,5% menos, frente a los 1.091,9 millones de euros en el primer semestre de 2017, afectado por el cobro en 2017 de la devolución del impuesto sobre sociedades correspondiente al ejercicio 2015, entre otros motivos. Excluidos los impactos extraordinarios, el flujo de caja operativo habría aumentado un 6,7%.

La deuda financiera neta⁽³⁾ ha sido de 7.441,3 millones de euros (incluyendo la deuda financiera neta de Luton por importe de 413,6 millones de euros) frente a los 7.156 millones de euros al cierre de 2017. Se mantiene así estable la ratio de deuda financiera neta a EBITDA de Aena en torno a 2,8 veces a 30 de junio de 2018.

Tráfico de pasajeros

En cuanto a los pasajeros registrados en los aeropuertos de la red de Aena en España en los seis primeros meses de 2018, la cifra se situó en 121,1 millones de viajeros, un 6,8% más que en 2017. De ellos cabe destacar la importante contribución del tráfico internacional, que representa un 68,6% del total, con un crecimiento del 4,7%, y el aumento del 11,8% del tráfico nacional.

Incluyendo los datos del Aeropuerto de Luton, la cifra de pasajeros de Aena asciende a 128,8 millones, un 6,5% más que en el mismo periodo de 2017. Entre enero y junio el Aeropuerto de Luton registró 7,7 millones de pasajeros (un 2,5% más).

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Cash flow calculado como EBITDA ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

(3) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo