



Gómez-Pomar anuncia la modernización del Edificio Terminal del Aeropuerto de Reus con una inversión cercana a 13.650.000 €

- Los trabajos de adaptación al diseño funcional se realizarán durante 22 meses consecutivos hasta su finalización en octubre de 2020
- Se ampliarán tanto las zonas de salidas como las de llegadas para cubrir las necesidades del Edificio Terminal
- Esta actuación está contemplada como inversión estratégica en el DORA 2017-2021

Madrid, 11 de mayo de 2018 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, ha anunciado hoy que Aena ha sacado a concurso las obras para la renovación y adaptación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Reus con un importe planificado de licitación de 13.649.731,57 euros. Las actuaciones previstas tienen un plazo estimado de 22 meses de duración con fecha de finalización en octubre de 2020.

Esta actuación está contemplada como inversión estratégica en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) aprobado para el periodo 2017-2021.

Los trabajos de adecuación al diseño funcional tienen como objetivo principal cubrir las necesidades del Edificio Terminal, mejorando la calidad de servicio al pasajero y la operatividad actual del aeropuerto. De esta manera, se garantiza atender la demanda de tráfico futura con unas instalaciones eficientes y compatibles con el resto del aeropuerto.



Nota de prensa

Las actuaciones de mejora en el actual Edificio Terminal se llevarán a cabo tanto en las áreas de salidas como en las de llegadas, distribuyéndose por zonas con el objetivo de afectar lo mínimo posible a la operatividad del aeropuerto.

En el área de salidas se realizarán trabajos de ampliación de la sala de embarque hasta una superficie de 6.300 m², con una reubicación de las áreas de esta sala para adaptarlas a la nueva configuración de la instalación. Asimismo, se remodelarán las dependencias de Seguridad de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y se incrementará hasta 6 el número de filtros de seguridad. Además, se construirá un nuevo módulo de oficinas con una superficie de 900m² que conecte el módulo de Seguridad y el de Ingeniería.

Las reformas en el área de llegadas incluyen la ampliación de la sala de recogida de equipajes hasta un total de 675 m², así como la superficie destinada a los controles de pasaportes que traslada su ubicación a la zona ampliada. Este cambio hará que se modifiquen las instalaciones de las fuerzas de seguridad y las salas de pasajeros inadmitidos.

Por último, se trasladarán dos cintas de recogida de equipajes y se instalará una nueva cinta más, modificando los muelles de descarga.