



Aprobado por el Consejo de Administración de la sociedad concesionaria

Aena adjudica a Ferronats el servicio de control de tráfico aéreo del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia

- Por un plazo de 8 años, prorrogables por uno más, y un importe de adjudicación de 7,89 millones de euros
- El número de controladores habilitados encargados de este servicio será de 8
- El control de aeródromo abarca la fase final de descenso y la inicial de despegue, así como el movimiento de aeronaves en tierra
- Es uno de los hitos fundamentales para la puesta en explotación del AIRM, junto con la certificación del aeropuerto

27 de abril de 2018

El Consejo de Administración de Aena Sociedad Concesionaria del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM) ha aprobado hoy la adjudicación del servicio de control de tráfico aéreo en el AIRM a Ferronats.

El importe de la adjudicación es de 7.894.990 euros y el contrato tendrá una duración de 8 años desde el inicio efectivo del servicio, prorrogables por uno más. El número de controladores habilitados encargados de este servicio será de 8, uno de los cuales será el Jefe de Torre.

En la actualidad Ferronats (participada por Ferrovial y NATS, el proveedor británico de servicios de navegación aérea) presta este servicio habitualmente denominado control de torre en los aeropuertos de A Coruña, Alicante-Elche, Ibiza, Jerez, Madrid-Cuatro Vientos, Sabadell, Sevilla, Valencia y Vigo. Con este contrato Ferronats suma un total de 123 controladores dedicados al servicio de control de tráfico aéreo.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es  [@aena](https://twitter.com/aena)

El adjudicatario tendrá que obtener la designación como proveedor de servicios de tránsito aéreo por parte de la Dirección General de Aviación Civil, previo informe favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), y habilitar a su personal de control en la torre de control del AIRM.

La labor de control de aeródromo, que es la que Ferronats realizará desde la torre del AIRM, abarca la fase en que los aviones entran y salen del aeropuerto, es decir, la fase final de descenso y la inicial de despegue, así como el movimiento de las aeronaves en tierra.

Este servicio, junto con la certificación del aeropuerto por parte de la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), es uno de los hitos fundamentales para la puesta en servicio del AIRM. El proceso de certificación de la infraestructura aeroportuaria es complejo y requiere diversos trámites, e implica a diferentes organismos.

Aena trabaja para poner en explotación el AIRM lo antes posible, siempre garantizando que las instalaciones cumplen los más estrictos niveles de seguridad, que disponga de todas las licencias y permisos que sean preceptivos por Ley, y que esté en condiciones de dar un servicio de calidad a los pasajeros y a las compañías aéreas.