



El beneficio neto de Aena aumenta un 37,4% en el primer trimestre de 2018, hasta los 111,1 millones de euros

- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España ascendió a 49,9 millones, un 9,7% más que entre enero y marzo de 2017
- Como consecuencia de la mejora de resultados ha sido posible la reducción de la deuda financiera neta hasta los 6.870,6 millones de euros frente a los 7.156 millones de euros al cierre de 2017
- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 841,8 millones de euros, un 6% más que en 2017, destacando la evolución de los ingresos comerciales
- La agencia Moody's ha elevado la calificación crediticia de Aena de "Baa1 con perspectiva estable" a "A3 con perspectiva estable" tras la revisión al alza del rating del Reino de España

25 de abril de 2018

Aena ha alcanzado entre enero y marzo de 2018 un beneficio neto de 111,1 millones de euros, un 37,4% más que en el mismo periodo de 2017. Este beneficio refleja por un lado la positiva evolución del negocio derivada del crecimiento del tráfico, así como la disminución del gasto financiero y, en sentido contrario, un mayor gasto por impuesto de sociedades.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 841,8 millones de euros, lo que supone un incremento del 6% con respecto al primer trimestre del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (el 26,4% del total), que con 221,9 millones de euros crecen un 7,5%.

En este apartado cabe también citar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 45,2 millones de euros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

gabinetedeprensa@aena.es www.aena.es [@aena](https://twitter.com/aena)

El beneficio bruto de explotación (Ebitda⁽¹⁾) obtenido por Aena entre enero y marzo de 2018 ha sido de 364,2 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 13,8% respecto al mismo periodo de 2017.

La generación de caja de la compañía (cash flow⁽²⁾) ha alcanzado los 517,7 millones de euros frente a los 588,7 millones del primer trimestre de 2017 afectado por el cobro en 2017 de la devolución del impuesto de sociedades correspondiente al ejercicio 2015. Excluido este efecto, el flujo de caja operativo habría aumentado un 8,2%.

Como consecuencia de la mejora de resultados de Aena ha sido posible la reducción de la deuda financiera neta⁽³⁾ hasta los 6.870,6 millones de euros frente a los 7.156 millones de euros al cierre de 2017. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre Ebitda⁽³⁾, se reduce hasta 2,6 veces a 31 de marzo de 2018, frente a las 2,8 veces registrado en 2017. Cabe recordar que este proceso de desapalancamiento se ha producido de forma gradual desde 2011 cuando este ratio se situó en 13,7 veces Ebitda.

En cuanto a los pasajeros registrados en los aeropuertos de la red de Aena en España, entre enero y marzo de 2018, la cifra se situó en 49,9 millones de viajeros, un 9,7% más que en 2017, afectada la comparación por el calendario de Semana Santa (en 2017 se desarrolló íntegramente en abril mientras que este año tuvo lugar entre el 28 de marzo, miércoles, y el 2 de abril, lunes). El crecimiento de los pasajeros internacionales se sitúa en el 7,4% y el del nacional en el 14,6%.

Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (3,3 millones de viajeros), la cifra de pasajeros de Aena asciende a 53,2 millones en el primer trimestre de 2018, un 9,2% más que en el mismo periodo de 2017.

Cabe recordar que el 17 de abril de 2018 la agencia de calificación crediticia Moody's elevó la calificación crediticia de Aena de "Baa1 con perspectiva estable" a "A3 con perspectiva estable" tras la revisión al alza del rating del Reino de España.

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

(3) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo