



MINISTERIO
DE FOMENTO



aena

Aeropuerto de Barcelona-El Prat
Aeroport de Barcelona-El Prat

Nota de prensa

De la Serna presenta el Plan Director del Aeropuerto de Barcelona-El Prat Fase 2017-2026

- El nuevo Plan prevé una inversión de 1.929 M€ hasta 2026 para garantizar el crecimiento futuro
- Con este nuevo Plan Director, el aeropuerto de Barcelona-El Prat y el de Girona-Costa Brava conformarán un único sistema aeroportuario
- En el Aeropuerto Girona-Costa Brava hay previstas inversiones de 464 M€, entre ellas la estación del AVE
- Se construirá el edificio satélite de la terminal T1 que permitirá aumentar la capacidad del aeropuerto hasta los 70 millones de pasajeros
- Con estas actuaciones las infraestructuras se adaptan a la demanda futura de tráfico, se mejora la conectividad y se potencia la intermodalidad y el destino Cataluña

Madrid, 12 de febrero de 2018 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha presentado esta mañana el Plan Director del Aeropuerto de Barcelona-El Prat Fase 2017-2026, que contempla todas las actuaciones e inversiones previstas para los próximos 10 años, garantiza el aumento de capacidad de las instalaciones para atender hasta 70 millones de pasajeros y consolidará en un único sistema aeroportuario el Aeropuerto de El Prat y el de Girona-Costa Brava.

Dicho Plan Director se estructurará sobre 4 ejes fundamentales: adaptar las infraestructuras a la demanda de tráfico esperado mejorando para ello la capacidad de las mismas con el objetivo de no limitar el desarrollo del aeropuerto; mejorar la conectividad para mantener esa posición de liderazgo como destino turístico; fomentar la intermodalidad a fin de mejorar el acceso en transporte público y, por último, consolidar en un único sistema el Aeropuerto de Barcelona-El Prat y el de Girona-Costa Brava. Todo ello respetando el compromiso medioambiental con el territorio.

En este sentido, por su cercanía y como complemento a las inversiones en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, Aena prevé llevar a cabo una serie de actuaciones en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava. Dichas inversiones se destinan a la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, la ampliación del área terminal de pasajeros y la construcción de la estación AVE del aeropuerto, garantizando así su conexión con Barcelona y potenciando su intermodalidad.

Según ha señalado De la Serna, a partir de ahora y gracias a este Plan Director, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat y el de Girona-Costa Brava se entenderán como un único sistema aeroportuario.

La Fase 2017-2026 de este Plan Director incluye para el Aeropuerto de Barcelona-El Prat la ampliación del Dique Sur, la construcción de un nuevo edificio satélite, la ampliación de la plataforma de aeronaves o la construcción de un nuevo edificio de aparcamientos. Estas actuaciones garantizarán que el Aeropuerto pueda aumentar su capacidad hasta los 70 millones de pasajeros al año.

Todas estas actuaciones suponen una inversión total estimada de 1.929 millones de euros para el periodo 2017-2026, de los que 1.465 corresponden al Aeropuerto de Barcelona-El Prat y 464 al Aeropuerto de Girona-Costa Brava.

Récord de pasajeros

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat registró en 2017 récord histórico de pasajeros, con más de 47 millones y un crecimiento superior al 7%, lo que le sitúa como el séptimo aeropuerto de Europa y el décimo séptimo a nivel mundial por volumen de pasajeros internacionales.

Se trata de una infraestructura fundamental que genera 27.000 empleos directos, lo que supone algo más del 6% del PIB de la región. Como sector estratégico para el desarrollo de los territorios los aeropuertos de Barcelona- El Prat y Girona-Costa Brava mejoran la competitividad de Cataluña con el resto del mundo.