



Para asegurar la resolución de emergencias con rapidez y eficacia

El Aeropuerto de Tenerife Sur realiza un simulacro general de accidente aéreo

- La operación *Alcaudón Real* recreó el accidente de un avión comercial, tipo Boeing 737, que sufre una salida de pista en la cabecera 25 con 30 personas a bordo

15 de noviembre de 2017

El Aeropuerto de Tenerife Sur, siguiendo el programa establecido en su Plan de Autoprotección, ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo cuyo objetivo es evaluar la capacidad de reacción, el grado de coordinación, los protocolos de cesión de mando de la emergencia, la atención a víctimas y familiares y el tiempo de respuesta de los colectivos e instituciones implicadas en la atención de una emergencia aeronáutica.

La finalidad del simulacro es la de verificar la correcta implantación de los planes de autoprotección y emergencia que se deben articular para atender una emergencia por accidente aéreo en el entorno del Aeropuerto de Tenerife Sur evaluando la ejecución del protocolo de alarma general de aeronave y, por consiguiente, las vías de comunicación entre los diferentes equipos en una situación de emergencia.

El ejercicio ha consistido en la simulación del accidente de un avión comercial, tipo Boeing 737, con 26 pasajeros y 4 tripulantes a bordo, que durante la maniobra de despegue sufre una salida de pista en la cabecera 25 cerca de la Ermita del Hermano Pedro.

El simulacro comenzó cuando la Torre de Control del Aeropuerto de Tenerife activa la emergencia avisando al Centro de Control de Canarias (ACC), al Centro de Operaciones Aeroportuarias (CEOPS), Mantenimiento de ENAIRE y al Centro de Coordinador de Salvamento del SAR (RCC). Inmediatamente, se constituye el Puesto de Mando Principal (PMP) al frente del cual se pone la dirección del Aeropuerto y de esta manera se inician las actividades contempladas en el Plan de Autoprotección.

El Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios del Aeropuerto (SSEI) se desplaza a la zona de emergencia donde se procede a la extinción del fuego originado. Al lugar del supuesto accidente se van incorporando los diversos servicios externos activados: ambulancias, hospitales de campaña y vehículos de comunicaciones. En el Aeropuerto se activa la Sala de Familiares para acoger a los allegados de los pasajeros y proporcionarles asistencia psicológica y sanitaria, además de información oficial.

Durante el desarrollo del simulacro se procede al traslado del mando de la emergencia en el Puesto de Mando Principal entre la dirección del aeropuerto y la Dirección General de Seguridad y Emergencias del Gobierno de Canarias, una vez se persona en el mismo uno de sus responsables. De forma simultánea, se activa el plan de autoprotección de ámbito superior, PLATECA.

Realizado el rescate y traslado de los heridos al hospital por medio de ambulancias y helicópteros, se da por concluido el simulacro, sin que el desarrollo del mismo afecte en ningún momento a la operativa diaria del Aeropuerto de Tenerife Sur.

Además del personal de Aena y de las empresas que trabajan en el Aeropuerto, participaron en el simulacro la Dirección General de Seguridad y Emergencia del Gobierno de Canarias, el Centro Coordinador de Salvamento (RCC), Grupo de Emergencias y Salvamento (GES), CECOES 112, Servicios de Urgencias Canario (SUC), Guardia Civil, Cuerpo Nacional de Policía, Policía Local, Protección Civil de Tenerife, Servicio de Emergencias del Cabildo y ENAIRE.