



Dos ejercicios: un incendio tras un fallo técnico en una aeronave y un amerizaje

El Helipuerto de Ceuta realiza un simulacro de emergencia aeronáutica

- La finalidad de los ejercicios es comprobar y evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en el Plan de Autoprotección
- Se trata de analizar su eficacia y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos internos y externos implicados en la atención de una emergencia dentro del recinto aeroportuario
- Junto a todos los medios internos y externos involucrados también ha participado la Unidad de Emergencia Militar (UME) aprovechando la presencia en la ciudad de miembros de la base de Morón

8 de noviembre de 2017

El Helipuerto de Ceuta ha realizado hoy un simulacro de emergencia aeronáutica, dentro de su Plan de Autoprotección, que contempla un conjunto de normas y procedimientos coordinados con el objetivo de actuar de forma adecuada ante una situación de este tipo y reducir al mínimo sus consecuencias. Esta práctica se enmarca de conformidad con la normativa que regula el procedimiento para la planificación, realización y evaluación de simulacros.

La finalidad de los ejercicios, que han contado con la participación de agentes internos y externos del helipuerto, ha sido comprobar y evaluar los procedimientos de actuación en caso de un accidente aéreo, así como analizar la eficacia de los mismos, los tiempos de respuesta y el grado de conocimiento e integración de todos los colectivos implicados para atender este tipo de emergencias.

Junto al personal de Aena y de los colectivos que desarrollan su labor en la infraestructura ceutí, como la compañía Hélicity, también han participado

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

los medios externos involucrados en el Plan de Autoprotección: Área de Coordinación y Emergencias y Protección Civil (ARCE), unidades del 112 (Bomberos de Ceuta, Policía Local y servicios sanitarios), Autoridad Portuaria de Ceuta, Capitanía Marítima, Área de Protección Civil de la Delegación del Gobierno y Servicio Marítimo de la Guardia Civil.

En esta ocasión se ha contado además con la participación de miembros de la Unidad Militar de Emergencias (UME) de la base de Morón, como ejercicio adicional a los programados estos días en Ceuta.

Fallo técnico durante el aterrizaje

El primer ejercicio ha simulado el accidente de un helicóptero Bell 412, debido a un fallo técnico. La aeronave, con 10 personas a bordo (dos pilotos y ocho pasajeros) logra aterrizar en la pista pero resulta con daños estructurales y se incendia, resultando dos heridos graves y 8 leves, lo que activa el protocolo de asistencia a víctimas de accidentes de aviación civil y familiares, dentro del Plan de Autoprotección del Helipuerto de Ceuta.

Amerizaje junto al dique

Enmarcado en el programa de simulacros del helipuerto, también se ha desarrollado un segundo ejercicio de emergencia aeronáutica: un accidente de helicóptero con amerizaje próximo al dique.

La aeronave, con 10 ocupantes (dos pilotos y ocho pasajeros), ameriza con resultado catastrófico para la aeronave. El accidente se salda con un muerto, un herido grave y seis heridos leves.

Tras el accidente, se declara emergencia general y se activan todos los medios internos y externos que intervienen en este tipo de incidente, empezando por el Servicio Aéreo de Rescate (SAR) y los medios de rescate marítimo (SASEMAR), en coordinación con Capitanía Marítima.

Ambos ejercicios realizados hoy se enmarcan en el Plan de Autoprotección del Helipuerto de Ceuta, que se mantiene plenamente actualizado y operativo mediante simulacros periódicos y parciales para poner a prueba y evaluar la capacidad de respuesta de los diferentes servicios aeroportuarios.