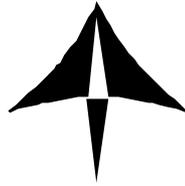


Aena



Aeropuerto de Barcelona

A partir de hoy jueves y durante los días 18, 23 y 24 de julio

Se inician los vuelos de calibración de los nuevos sistemas de navegación aérea en el Aeropuerto de Barcelona

- Se trata de los nuevos DVOR / DME necesarios para los procedimientos de entrada y salida al Aeropuerto de Barcelona con motivo de la construcción de la tercera pista
- Los vuelos de calibración no afectan a la operativa de los vuelos comerciales

17 de julio de 2003

A partir de hoy jueves y durante los días, 18, 23 y 24, de julio se realizarán en el Aeropuerto de Barcelona los primeros vuelos de calibración para comprobar y verificar los nuevos sistemas de navegación aérea instalados con motivo de la construcción de la tercera pista que estará operativa en verano del 2004. Estos vuelos de calibración se realizan al objeto de comprobar que cumplen con la normativa de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) y de la Dirección General de Aviación Civil, antes de proceder a su puesta en operación.

plan barcelona

Estos vuelos de calibración, que se efectúan a diferentes altitudes no afectarán a la operativa de los vuelos comerciales del Aeropuerto de Barcelona.

La construcción de la tercera pista lleva asociada también la instalación de los ILS (Sistema de aterrizaje instrumental) en las dos cabeceras y está prevista su calibración para el próximo mes de febrero.

Cabe recordar que la tercera pista es paralela a la más larga de los dos existentes en el aeropuerto y se sitúa a 1.350 metros de la actual 07/25, entre las lagunas de La Ricarda y El Remolar. Tiene una longitud de 2.660 metros y una anchura de 60 metros.

La construcción de esta tercera pista avanza a buen ritmo y según los plazos previstos una vez finalizados los trabajos de explanación de la superficie de la pista.