



En respuesta a algunas informaciones publicadas recientemente

AENA prevé iniciar en los próximos meses varias actuaciones en el Aeropuerto de Valencia

- La ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y del aparcamiento público comenzarán el próximo año
- La Entidad Pública ha invertido 47,4 millones de euros desde 1996

17 de julio de 2003

En respuesta a algunas informaciones publicadas recientemente, AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) desea aclarar que la Entidad Pública tiene previsto iniciar en los próximos meses varias actuaciones en el Aeropuerto de Valencia que se sumarán a las que ya están en marcha y que contribuirán a seguir ofreciendo un servicio de calidad, moderno y seguro.

Entre las actuaciones previstas figura el inicio el próximo año de la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que cuenta con un presupuesto de unos 19,8 millones de euros. Con respecto al nuevo área de carga, la urbanización de la zona de carga se realizará en el año 2004, y tendrá un presupuesto de alrededor de 4 millones de euros.

Por otra parte, la primera fase de la ampliación del aparcamiento público, dotada con 6,9 millones de euros, comenzará a llevarse a cabo en el

2004. Esta actuación está pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental por parte del Ministerio de Medio Ambiente.

En cuanto a la prolongación de la pista por la cabecera 12 y el traslado del umbral de la cabecera 30, con un presupuesto de unos 4,2 millones de euros, en breve se iniciarán los estudios y proyectos preliminares relativos a las preceptivas tramitaciones medioambientales y de adquisición de terrenos, de forma que a finales del próximo año se prevé puedan iniciarse estas actuaciones.

INVERSIÓN CONTINUADA

El Aeropuerto de Valencia dispone de unas instalaciones en las que AENA ha invertido para su puesta en servicio un total de 47,4 millones de euros desde 1996. Se trata de unas infraestructuras e instalaciones que le otorgan la capacidad adecuada para atender la demanda de servicios que recibe. Estas características le permiten ofrecer unas prestaciones que cubren tanto la actividad habitual como las demandas puntuales que puedan surgir en las puntas de tráfico.

Para lograr este objetivo AENA ha mantenido de forma continuada desde 1996 un importante esfuerzo inversor en la mejora y modernización de las infraestructuras e instalaciones del Aeropuerto de Valencia, al igual que en el resto de los aeropuertos adscritos a su red.

Entre las actuaciones con que cuenta el Aeropuerto de Valencia puestas en servicio desde entonces se encuentran: el edificio para el servicio de salvamento y extinción de incendios, el edificio administrativo, la plataforma para el centro de carga, la construcción de un nuevo camino perimetral de servicios, nuevos accesos por la N-III, la adecuación de la pista de vuelo y las calles de rodadura, el suministro en estado operativo de un ILS/DME para operaciones de categoría I, y reforma de la torre de control, entre otras.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento, que es el instrumento encargado de realizar la planificación presupuestaria a medio y largo plazo, recoge una previsión de inversión de 92,2 millones de euros en el Aeropuerto de Valencia.

Cabe recordar que el Plan Director del Aeropuerto de Valencia es un documento que, con un horizonte temporal que alcanza el año 2015, planifica el desarrollo del aeropuerto, de forma que se esté en disposición de dar una adecuada atención a la demanda de tráfico aéreo prevista, que el Plan Director estima para el 2015 en más de 4 millones de pasajeros y más de 80.000 aeronaves.

Entre enero y junio, en el Aeropuerto de Valencia han operado 33.907 vuelos y ha registrado 1.114.310 pasajeros (un 11,7% más que en los seis primeros meses de 2002).