



La infraestructura se adapta al incremento del tráfico

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol habilita cinco entradas al aparcamiento exprés de bajada de pasajeros y facilita la circulación de vehículos

- También aumentan a siete las salidas de vehículos para hacer más fluido su tránsito
- Se mantienen las más de 300 plazas para bajada gratuita de viajeros durante 15 minutos, en los que las barreras se levantarán automáticamente
- El modelo funciona ya en los aeropuertos de Alicante-Elche y Bilbao desde el verano de 2015

16 de mayo de 2017

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha finalizado las obras de reorganización de viales en el nivel de Salidas, manteniendo las más de 300 plazas disponibles para bajada de pasajeros gratuita durante 15 minutos justo enfrente de la T3 y la T2. Para evitar atascos y retrasos en la bajada de pasajeros, se han habilitado cinco entradas hasta la zona de parking y siete salidas de vehículos.

Al ensanchar ampliamente el área de acceso a la zona de aparcamiento, que durante la obra estaba restringida a una sola entrada, se garantiza la fluidez del tráfico rodado. Si el viajero no emplea más de 15 minutos, el proceso será similar al estacionamiento anterior y no tendrá que perder tiempo, ya que el mismo tique que recoge automáticamente en la entrada

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 952 048 987 jvillalobos@aena.es www.aena.es  [@aena](https://twitter.com/aena)

le facilita la salida sin tener que validarlo, pues la barrera se levantará automáticamente.

El nuevo modelo de aparcamiento, con amplias plazas más próximas a las terminales, está vigilado a través de un sistema de cámaras las 24 horas y supervisadas permanentemente.

El principal objetivo es reordenar los viales de salida de una forma ágil y metódica, evitando colas y atascos a aquellos usuarios que van a dejar y recoger pasajeros, permitiéndoles estacionar junto a la terminal, sin coste durante 15 minutos, facilitando la operativa de despedida o recogida de familiares y amigos y la manipulación de sus equipajes sin prisas ni agobios.

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol sigue el prototipo implementado en otros aeropuertos europeos y en España; concretamente, en Alicante-Elche y Bilbao, donde, desde su implantación en el verano de 2015, ha permitido regular el tráfico y facilitar el acceso y la operativa.

El nuevo sistema pasó satisfactoriamente su primera prueba de fuego en el parking Preferente de Salidas, pese a estar restringido a una única entrada debido a las obras, durante la pasada Semana Santa, cuando se registró una gran afluencia de tráfico. Además, forma parte de un ambicioso plan de reorganización de viales puesto en marcha por la infraestructura con el objetivo de mejorar la circulación en el recinto, descongestionando las vías y proporcionando más fluidez al tráfico rodado, que en los últimos años se ha densificado debido al aumento de usuarios. En 2016, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol contabilizó más de 16 millones y medio de pasajeros, superando, por primera vez, los registros de 15 y 16 millones.

En la actualidad, el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cuenta con una oferta de aparcamiento variada con la que se adapta a las necesidades de los usuarios y que ponen a su disposición un total de 3.700 plazas, 100 de ellas para personas con movilidad reducida (PMR), distribuidas entre diferentes opciones (general, preferente, VIP, de larga estancia y de Llegadas, que entró en servicio la pasada Semana Santa).