



El Aeropuerto Tenerife Norte destina 4,8 millones de euros para renovar todas sus pasarelas de embarque y desembarque

- La primera de las seis nuevas infraestructuras ya opera desde el 3 de mayo y se estima que la implantación del resto concluya a final de año
- La inversión se enmarca en el Plan de Calidad para el aeródromo tinerfeño

09 de mayo de 2017

El Aeropuerto Tenerife Norte ha iniciado el proceso de sustitución de las pasarelas de embarque y desembarque que operan en el aeródromo, una renovación que supone una inversión de 4,8 millones de euros y que se estima que esté concluida a finales de año, fecha en la que se ha previsto que estén operativas las seis nuevas infraestructuras. Así, desde el 3 de mayo ya está en uso la primera de las citadas pasarelas.

La sustitución de las pasarelas se debe a la antigüedad de las que hasta ahora están en uso, cuatro de las cuales datan de 2002 y otras dos de 2005, acumulando en la actualidad en algunas de ellas más de 250.000 operaciones. Ahora, con la citada renovación, Aena continúa con la implantación de su plan de calidad para los aeropuertos canarios, ya que estas nuevas pasarelas ofrecerán mejores prestaciones a los pasajeros y a las compañías aéreas.

La empresa adjudicataria para proveer las nuevas pasarelas (PBB en sus siglas en inglés: *Passenger Boarding Bridge*) es una UTE formada por las compañías Cimc (China) y Comsa (España); la marca de las nuevas estructuras es Shenzen Cimc y que ya opera en otros aeropuertos de la red, caso del Adolfo Suárez Madrid–Barajas y el Málaga–Costa del Sol.

La fabricación de las pasarelas para Tenerife Norte comenzó en noviembre del año pasado, produciéndose la llegada de las mismas al puerto de Santa Cruz el 10 de enero de este año. El proceso de instalación y las pruebas de funcionamiento de la primera pasarela en el aeropuerto arrancaron el 17 de marzo, comenzando a operar el 3 de mayo. A partir de ahora, se irá llevando a cabo la puesta en funcionamiento de las otras cinco, un proceso que se estima esté concluido a finales de año.

Al margen de las propias pasarelas, se procederá al montaje de 4 puestos de alimentación eléctrica para aeronaves del tipo ATR, al igual que convertidores estáticos de energía a 400 Hz y recogedores de cables de 400 Hz.